



2016年度 決算説明会

株式会社 エフ・シー・シー

2017年5月11日

東証1部 証券コード:7296
URL:<http://www.fcc-net.co.jp/>

2016年度決算概要【連結・個別】

2017年度見通し概要【連結】

連結決算の概要

連結

(百万円)

	2015年度	2016年度	増減額	増減率
売上収益	167,429	157,217	△10,212	△6.1%
営業利益	9,736	11,236	1,500	15.4%
税引前当期利益	8,118	11,419	3,301	40.7%
当期利益	6,907	7,498	591	8.6%
親会社の所有者に帰属する 当期利益	6,162	7,204	1,041	16.9%
基本的1株当たり当期利益	122.79円	143.54円	20.75円	16.9%

為替レート(期中平均レート)	2015年度	2016年度	レート差
1米ドル	120.14円	108.41円	△11.73円

個別決算の概要

個別

(百万円)

	2015年度	2016年度	増減額	増減率
売上高	39,920	36,756	△3,163	△7.9%
営業利益	2,205	131	△2,073	△94.0%
経常利益	4,873	4,259	△614	△12.6%
当期純利益	1,728	2,905	1,177	68.1%
1株当たり当期純利益	34.44円	57.90円	23.46円	68.1%
1株当たり配当金	40円	40円	0円	—

2017年度 連結業績見通し



連結

(百万円)

	2016年度	2017年度(予想)	増減額	増減率
売上収益	157,217	158,000	782	0.5%
営業利益	11,236	10,200	△1,036	△9.2%
税引前当期利益	11,419	10,000	△1,419	△12.4%
当期利益	7,498	7,800	301	4.0%
親会社の所有者に帰属する 当期利益	7,204	7,700	495	6.9%
基本的1株当たり当期利益	143.54円	153.42円	9.88円	6.9%

為替レート(期中平均レート)	2016年度	2017年度(予想)	レート差
1米ドル	108.41円	105.00円	△3.41円

配当の状況

⚙️ 配当の状況

(円)

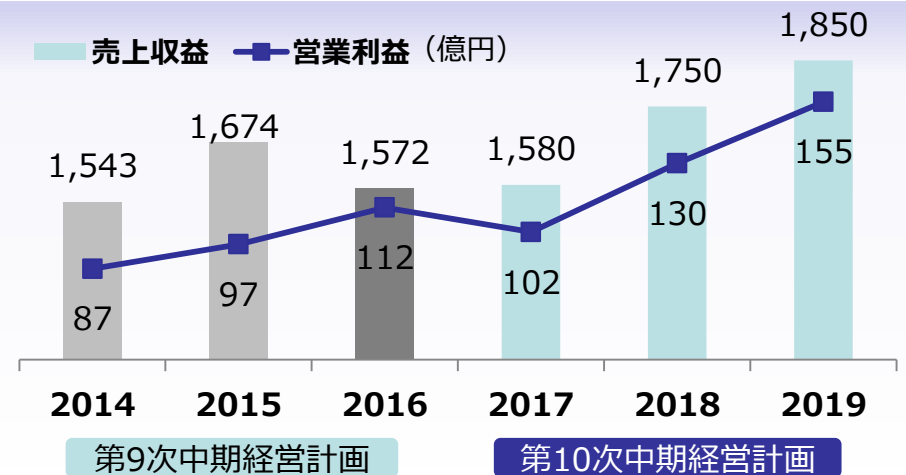
1株当たり配当金	2015年度	2016年度	前年度比増減額	2017年度 (予定)	前年度比増減額
中間配当金	20	20	0	21	1
期末配当金	20	20	0	21	1
年間配当金	40	40	0	42	2
連結配当性向	32.6%	27.9%	△4.7%	27.4%	△0.5%

第10次中期経営計画

第10次中期経営計画（3ヶ年：2017年度～2019年度）



	2016年度実績	2019年度目標
売上収益	1,572億円	1,850億円
営業利益	112億円	155億円
ROE	6.6%	8.3%
配当性向	27.9%	30.0%



圧倒的な競争力を持つ企業体質を構築

中身の進化

（開発力の強化）

圧倒的差別化を図る製品群の開発
燃費規制や電動化対応の強化

二輪

- 新機構開発
- 標準化開発
- ダウンサイジング開発

四輪

- 摩擦材開発
- 電動化トランスミッション
対応開発
- 従来トランスミッション
対応開発
- 新発進デバイス開発

次世代

- 燃料電池システムの開発
- 薄紙、薄膜技術の開発

（現場力の強化）

原価低減を進め、生産性・収益性を向上

二輪

- マザー機能、拠点連携強化
- 工程設計の平準化

四輪

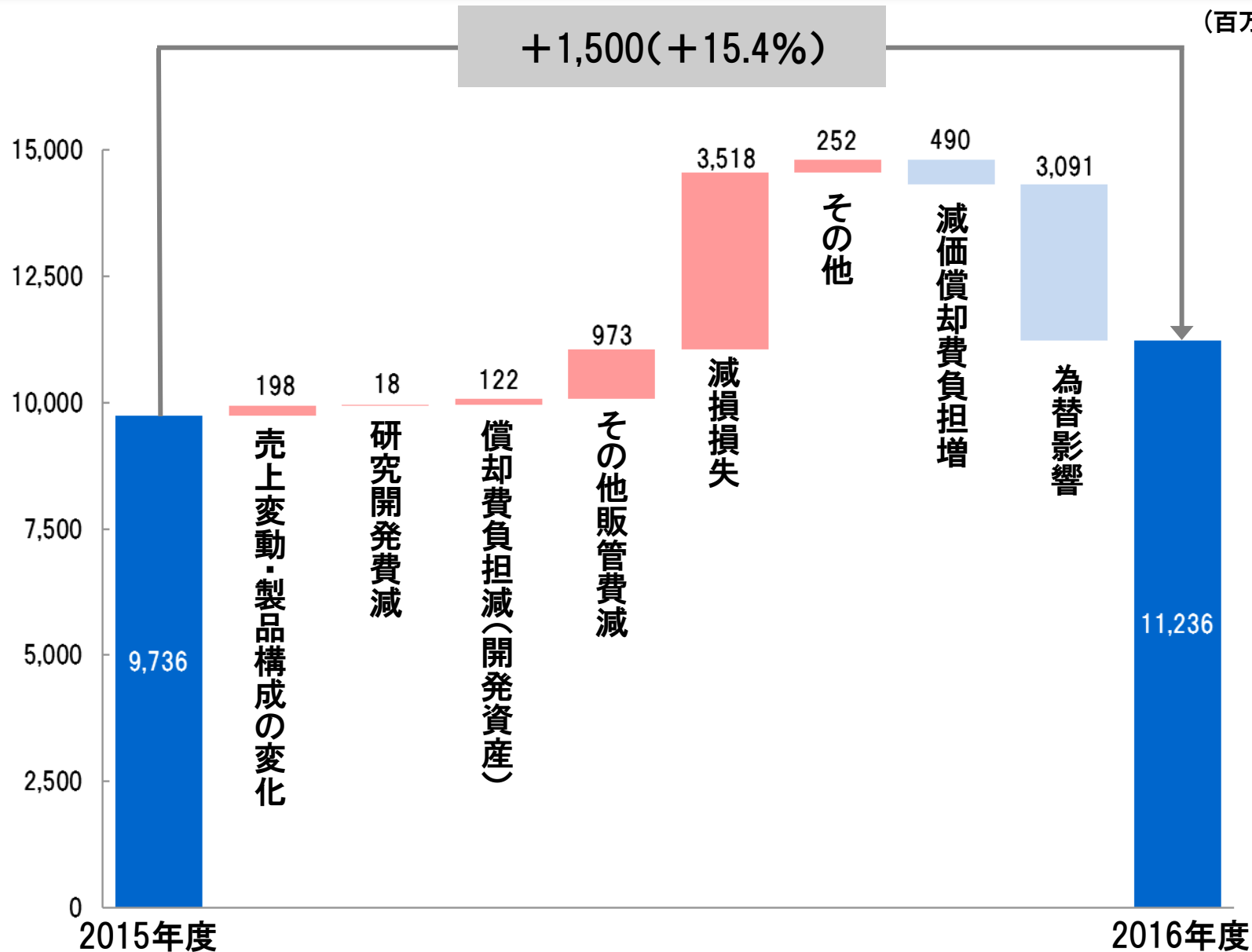
- 生産技術の進化
- 工程設計の平準化



2016年度決算実績 【連結】

連結営業利益の増減要因

(百万円)

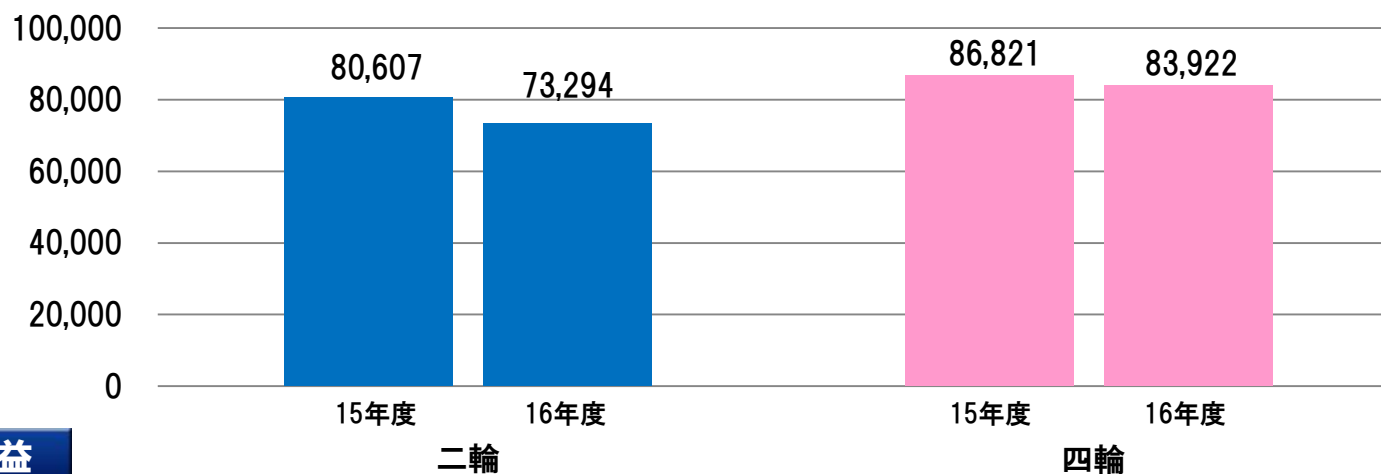


セグメント別売上収益・営業利益

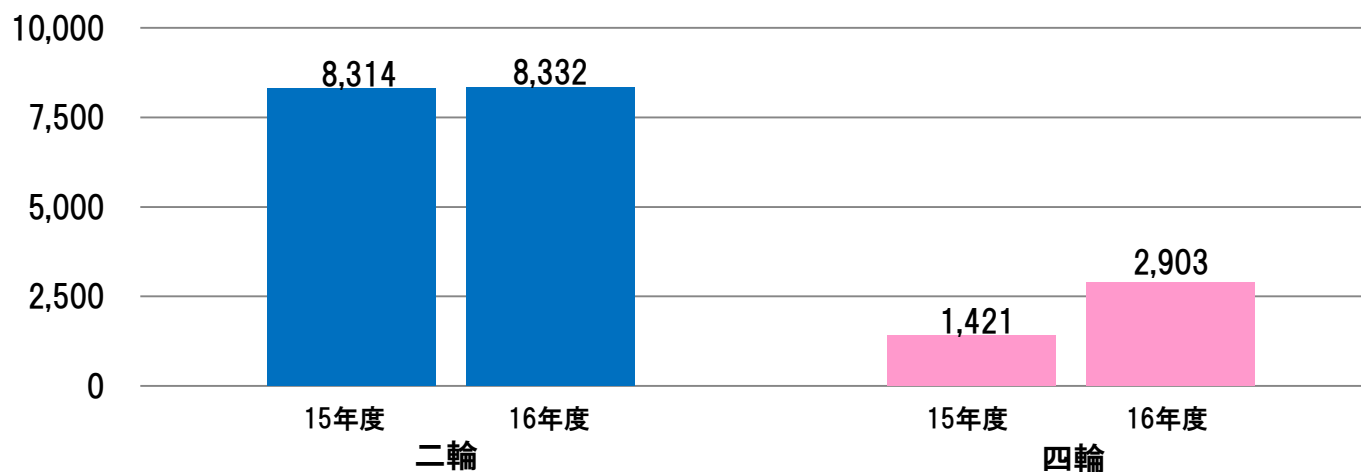
連結

売上収益

(百万円)



営業利益



主要顧客別売上収益

⚙️ 主要顧客別売上収益(合計)

(百万円)

	2015年度		2016年度		増減額	増減率
	売上収益	構成比	売上収益	構成比		
ホンダグループ	84,311	50.4%	78,848	50.2%	△5,463	△6.5%
ヤマハグループ	10,293	6.1%	9,369	6.0%	△924	△9.0%
スズキグループ	2,989	1.8%	2,925	1.9%	△64	△2.1%
カワサキグループ	1,650	1.0%	1,534	1.0%	△116	△7.0%
FORD	26,438	15.8%	26,082	16.6%	△356	△1.3%
ZF/FCA	12,995	7.8%	12,046	7.7%	△949	△7.3%
兼松(ハーレー他)	6,019	3.6%	5,809	3.7%	△210	△3.5%
その他	22,734	13.6%	20,604	13.1%	△2,130	△9.4%
合 計	167,429	100.0%	157,217	100.0%	△10,212	△6.1%

主要顧客別売上収益



🔧 二輪車用クラッチ

(百万円)

	2015年度		2016年度		増減額	増減率
	売上収益	構成比	売上収益	構成比		
ホンダグループ	39,270	48.7%	35,555	48.5%	△3,715	△9.5%
ヤマハグループ	10,293	12.8%	9,369	12.8%	△924	△9.0%
スズキグループ	2,940	3.6%	2,884	3.9%	△56	△1.9%
カワサキグループ	1,650	2.0%	1,534	2.1%	△116	△7.0%
兼松(ハーレー他)	5,372	6.7%	5,108	7.0%	△264	△4.9%
その他	21,082	26.2%	18,844	25.7%	△2,238	△10.6%
合 計	80,607	100.0%	73,294	100.0%	△7,313	△9.1%

主要顧客別売上収益



⚙️ 四輪車用クラッチ

(百万円)

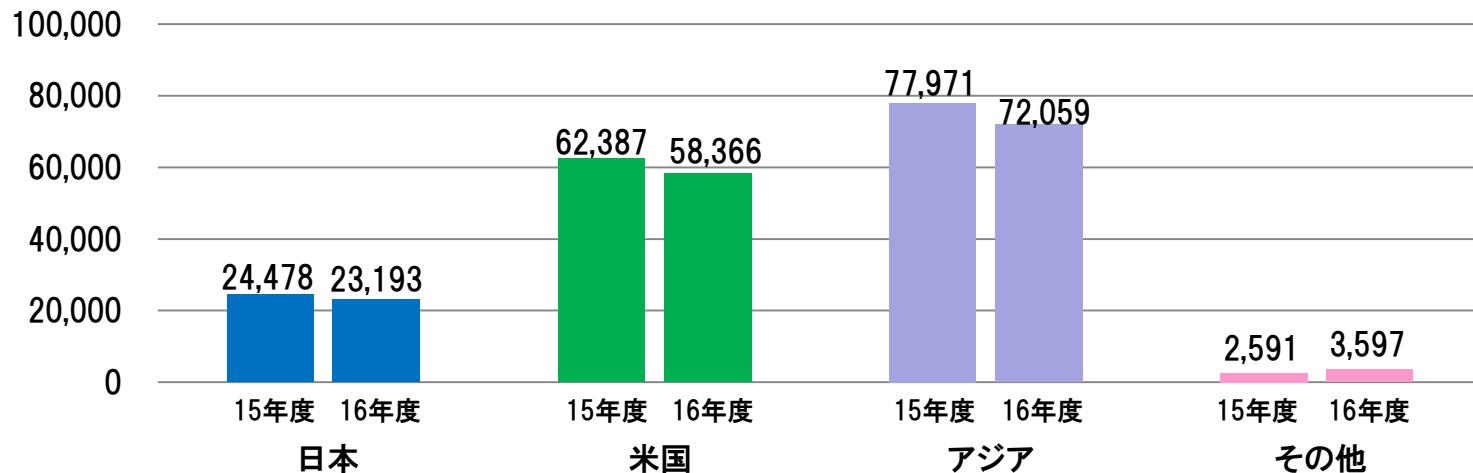
	2015年度		2016年度		増減額	増減率
	売上収益	構成比	売上収益	構成比		
ホンダグループ	45,041	51.9%	43,293	51.6%	△1,748	△3.9%
FORD	26,438	30.5%	26,082	31.1%	△356	△1.3%
ZF/FCA	12,995	15.0%	12,046	14.4%	△949	△7.3%
その他	2,347	2.7%	2,501	3.0%	154	6.6%
合 計	86,821	100.0%	83,922	100.0%	△2,899	△3.3%

所在地別売上収益・営業利益

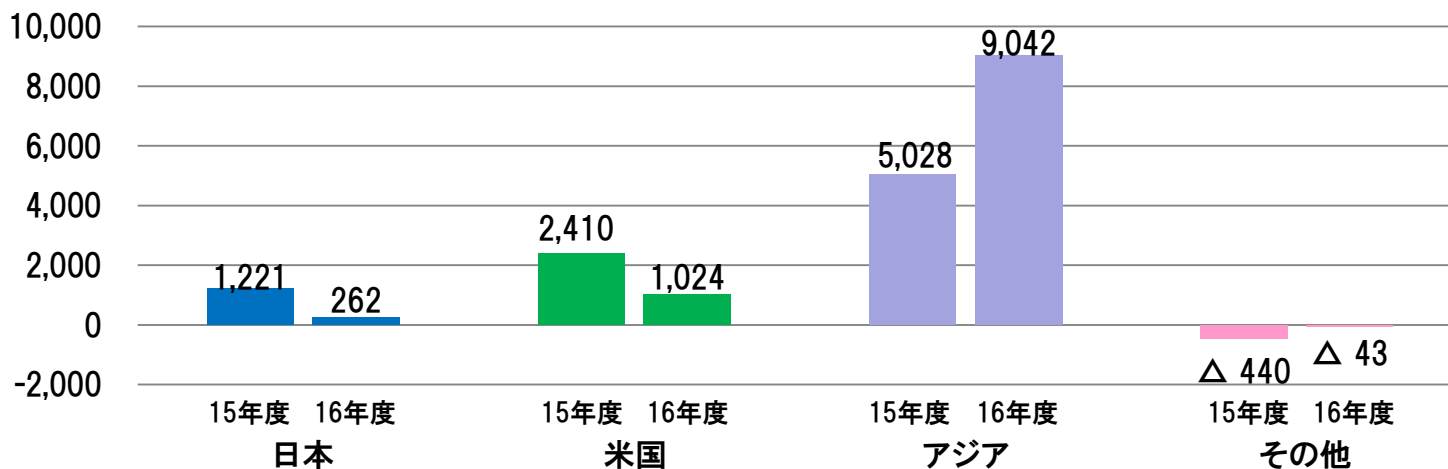
連結

売上収益

(百万円)

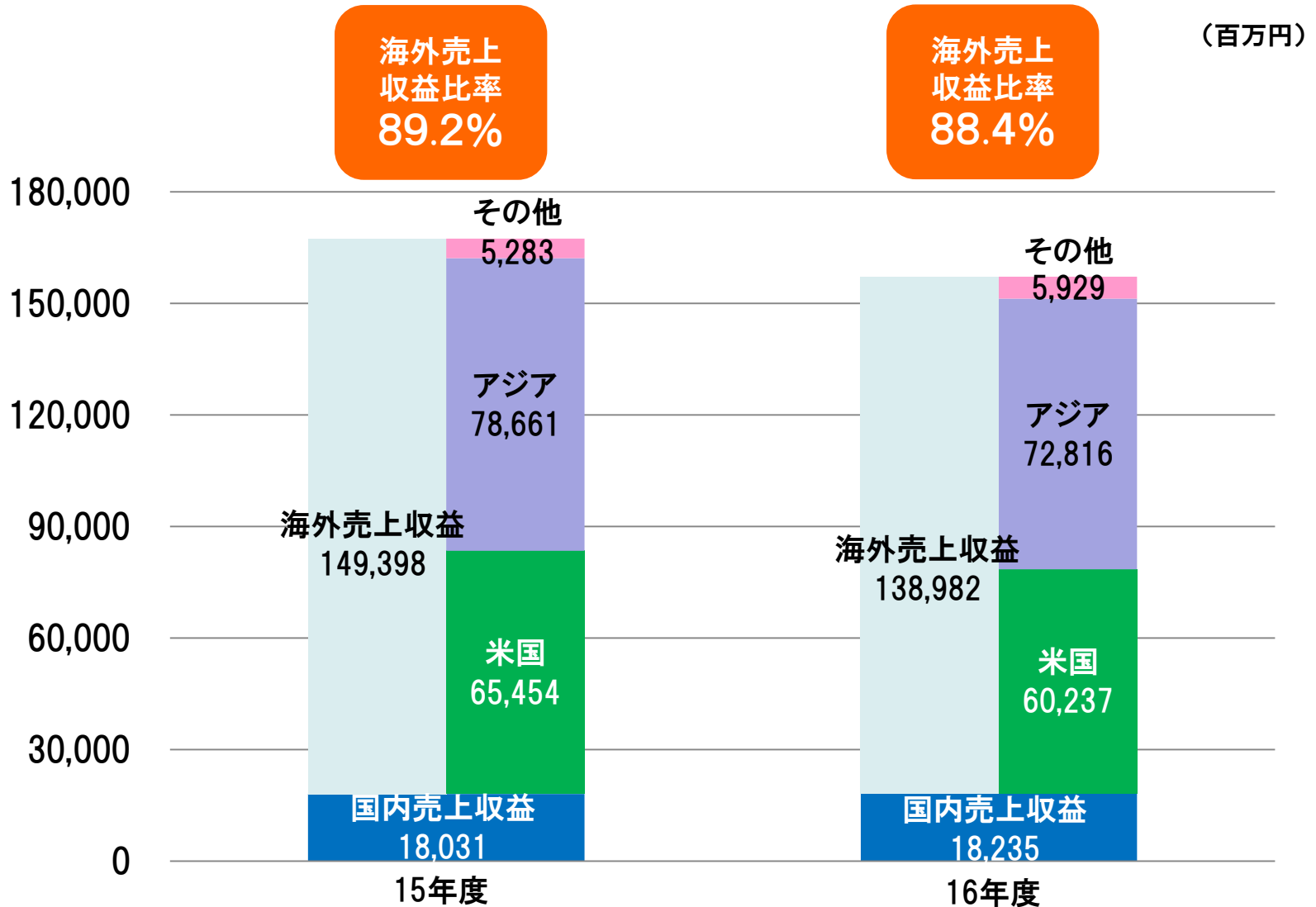


営業利益



海外売上収益

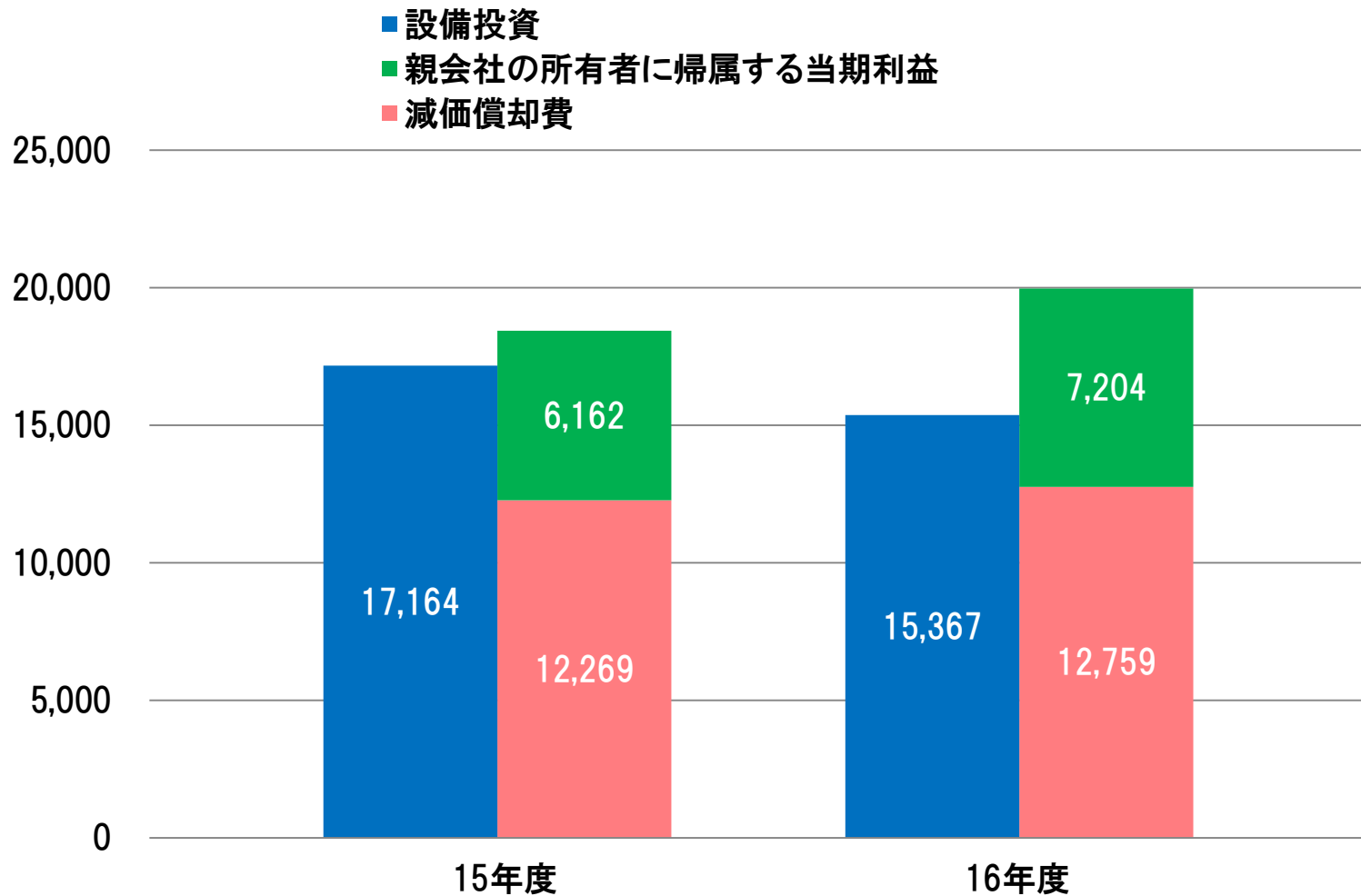
連結



設備投資と減価償却費

連結

(百万円)

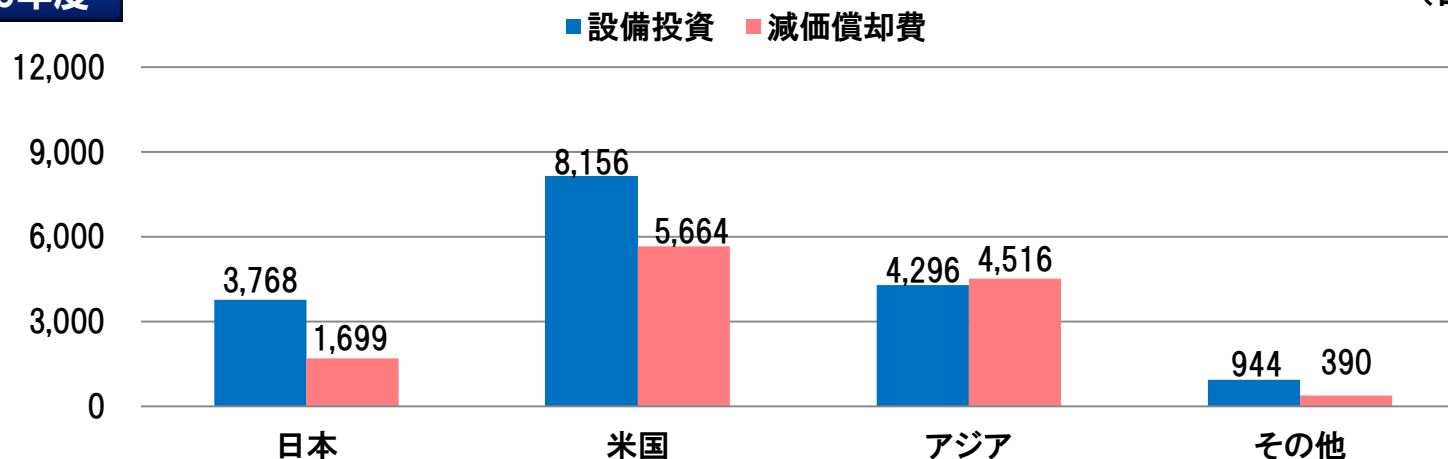


所在地別設備投資と減価償却費

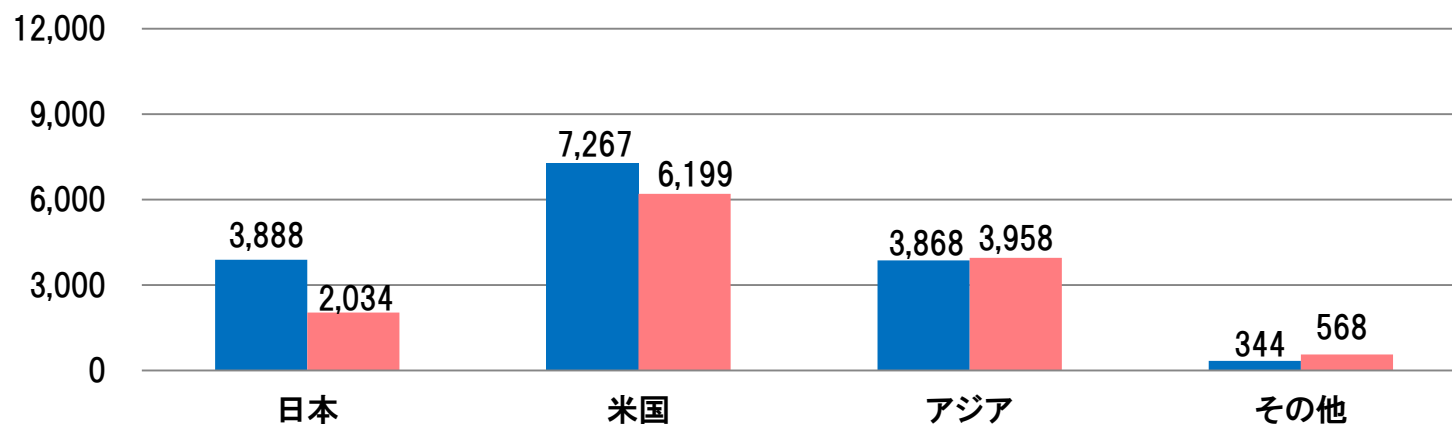
連結

2015年度

(百万円)



2016年度

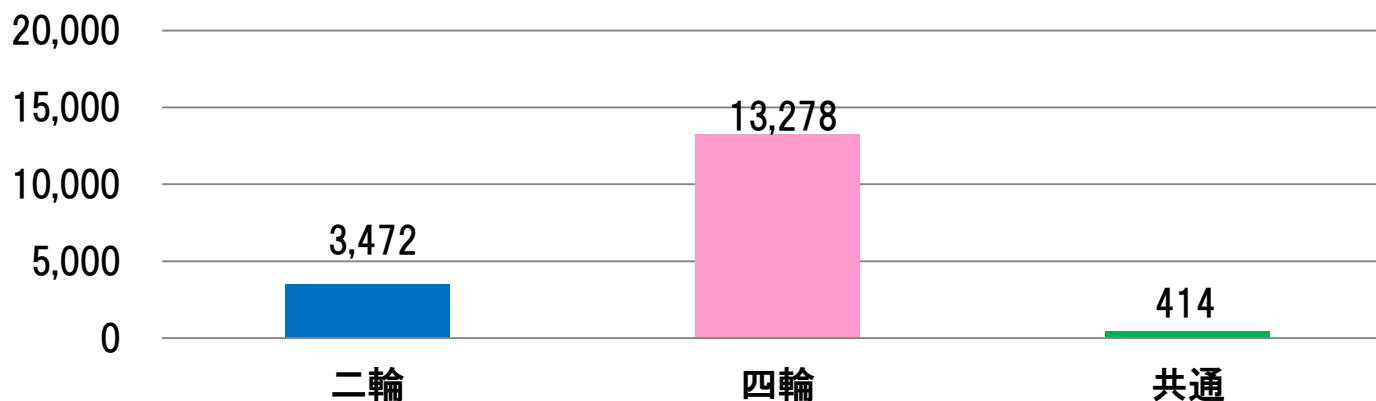


セグメント別設備投資

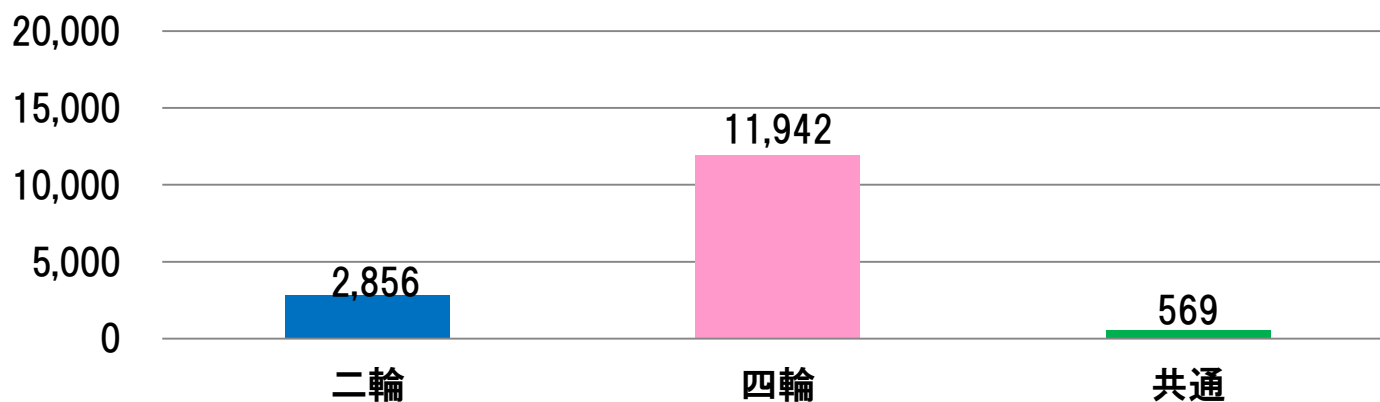
連結

2015年度

(百万円)



2016年度



主な設備投資の内訳



主な設備投資の内訳(2016年度)

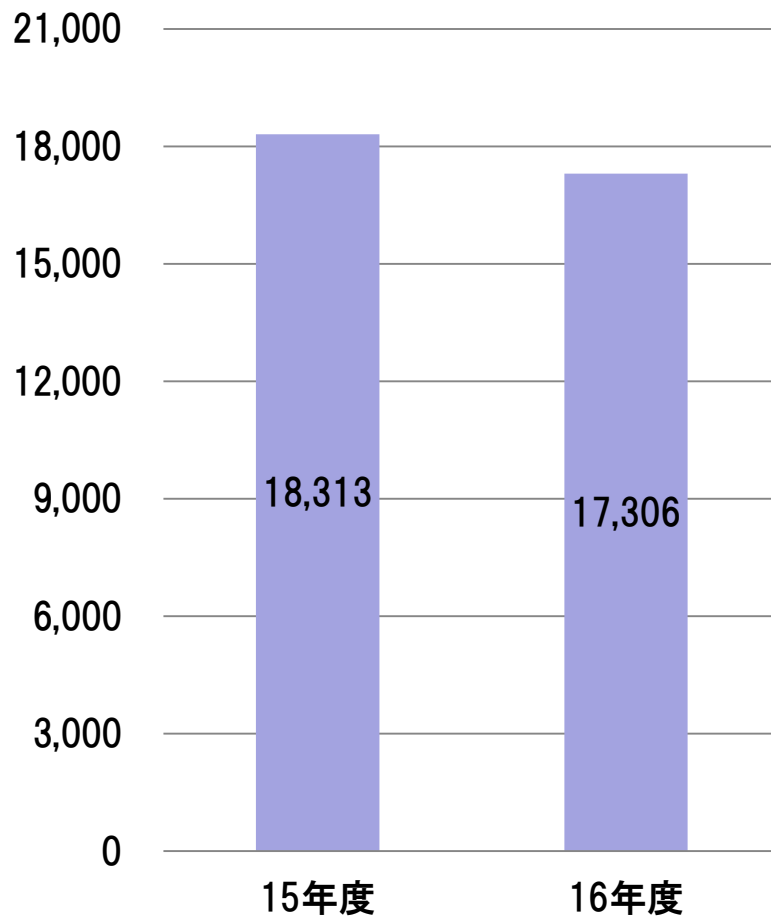
(百万円)

地域	会社名	金額	主な内訳
日本	(株)エフ・シー・シー	3,368	新機種対応、生産能力拡充
米国	FCC (Adams), LLC. FCC (INDIANA), LLC. FCC (North Carolina), LLC.	4,598 2,430 232	新機種対応、生産能力拡充 新機種対応、生産能力拡充 新機種対応、生産能力拡充
アジア	FCC(VIETNAM)CO.,LTD. FCC INDIA FCC(THAILAND)CO. ,LTD.	1,599 1,507 166	新機種対応、生産能力拡充 新機種対応、生産能力拡充 新機種対応、生産能力拡充
その他	FCC DO BRASIL LTDA. FCC MEXICO	280 64	新機種対応、生産能力拡充 生産能力拡充

有利子負債とフリーキャッシュ・フロー

⚙️ 有利子負債

(百万円)



⚙️ キャッシュ・フロー

(百万円)



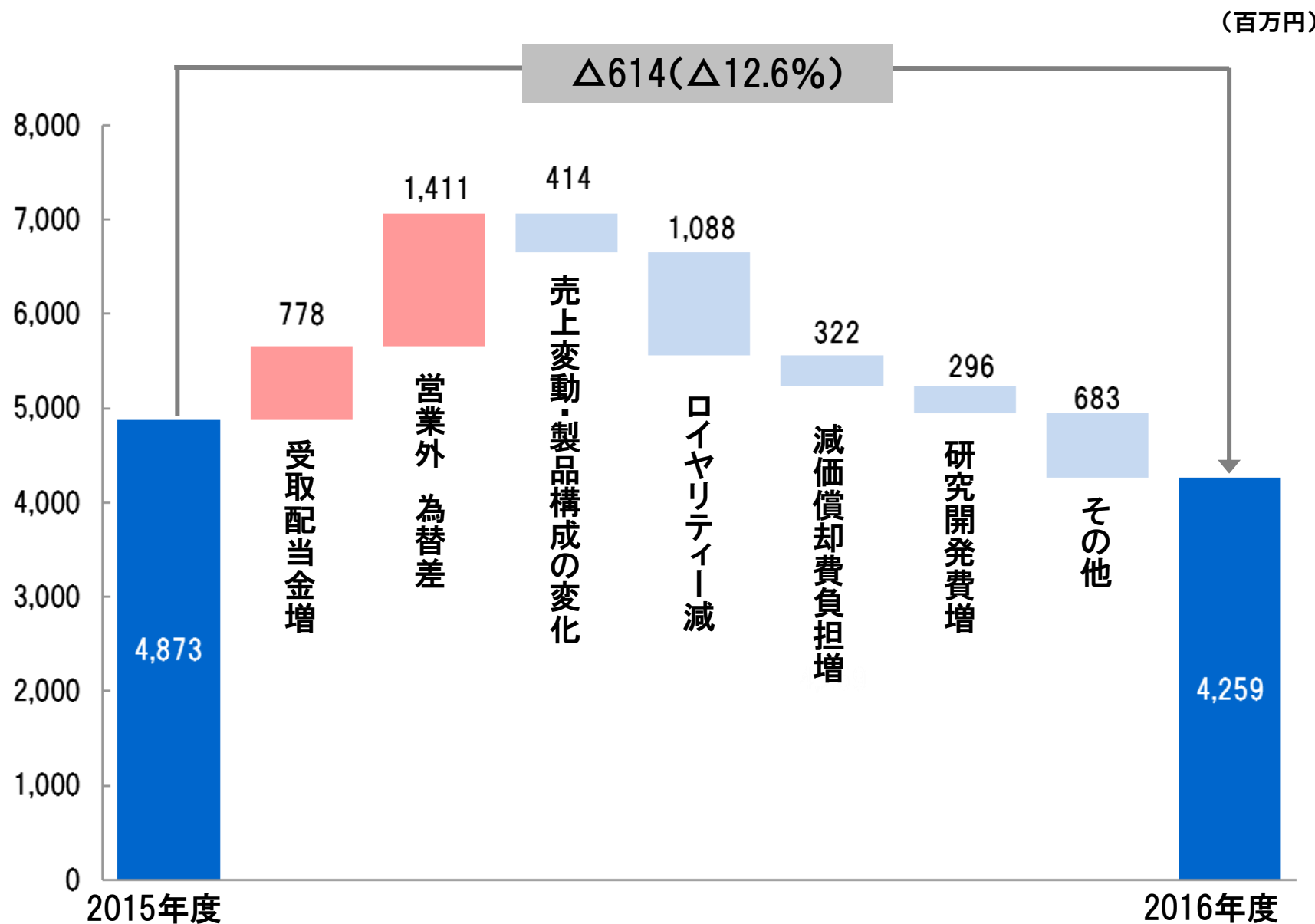
為替レートの実績

(期中平均レート)

海外拠点	通貨	2015年度	2016年度	前年度比 増減率
米国	米ドル	120.14円	108.41円	△9.8%
メキシコ	メキシコペソ	7.26円	5.64円	△22.3%
タイ	タイバーツ	3.44円	3.08円	△10.5%
インドネシア	インドネシアルピア	0.0089円	0.0082円	△7.9%
インド	インドルピー	1.84円	1.62円	△12.0%
中国	人民元	18.85円	16.11円	△14.5%
ブラジル	リアルドル	33.91円	32.96円	△2.8%
台湾	ニュー台湾ドル	3.74円	3.42円	△8.6%
フィリピン	フィリピンペソ	2.61円	2.26円	△13.4%
ベトナム	ドン	0.00545円	0.00485円	△11.0%

2016年度決算実績 【個別】

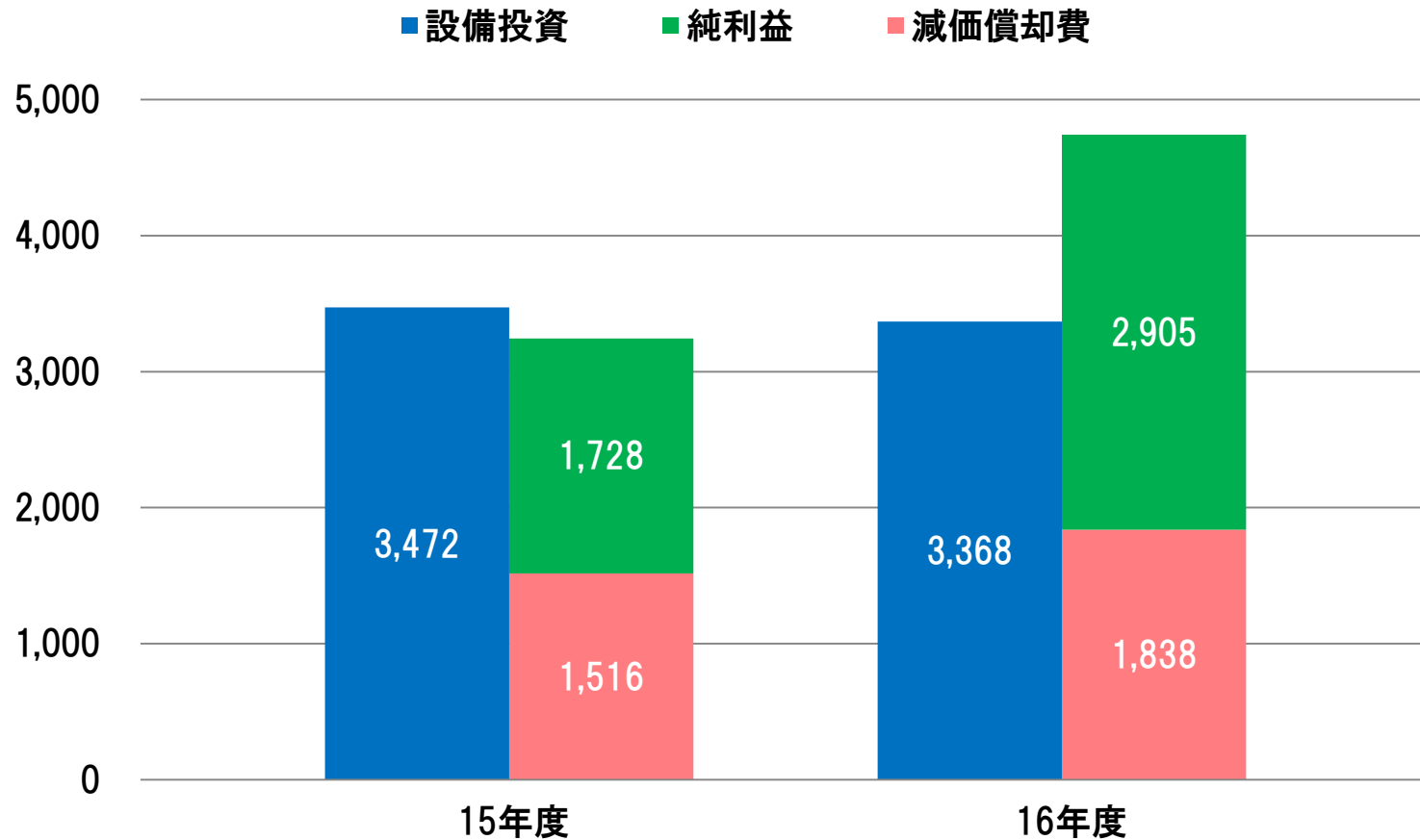
個別経常利益の増減要因



設備投資と減価償却費

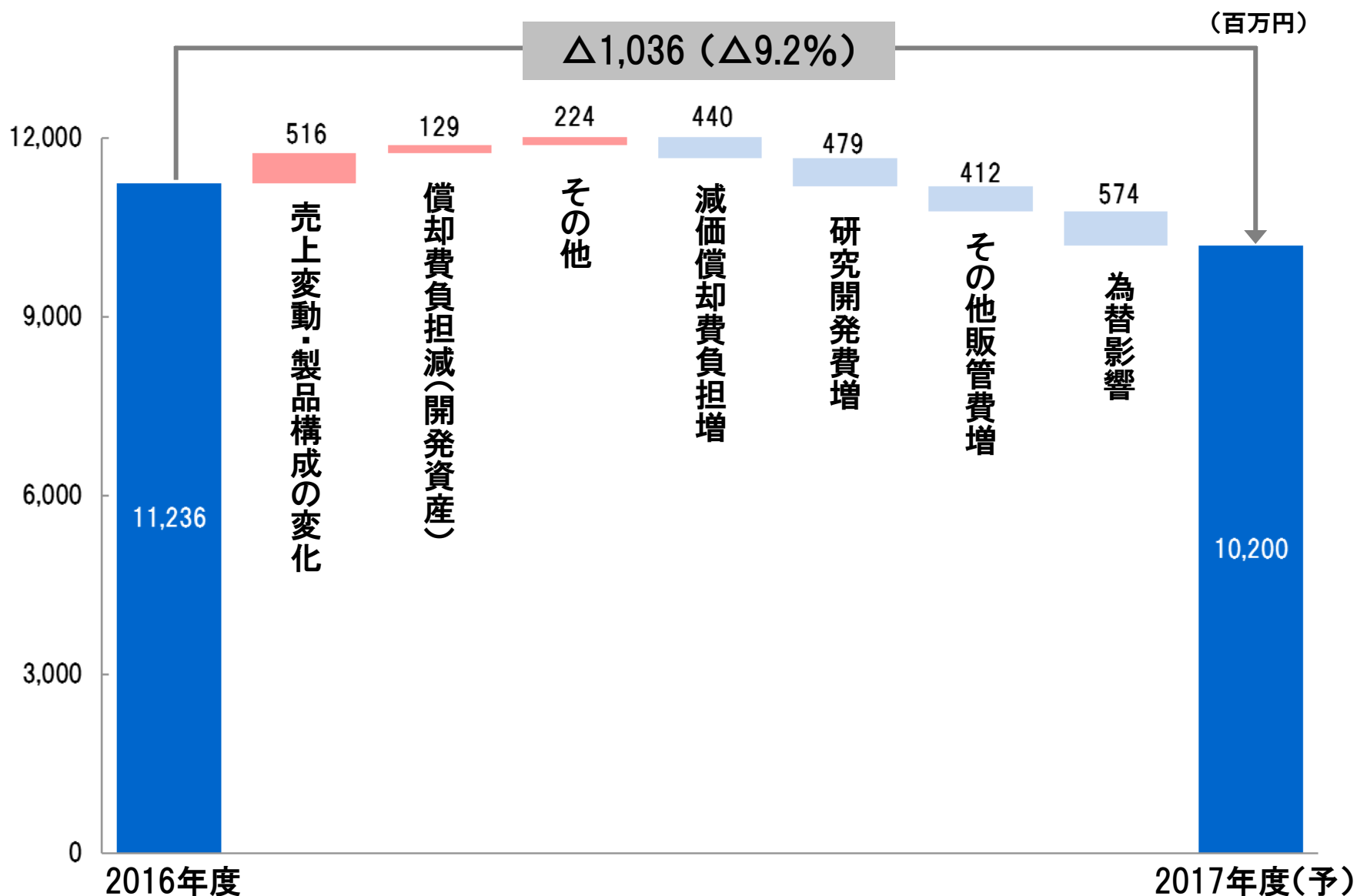
個別

(百万円)



2017年度見通し 【連結】

連結営業利益の増減要因見通し

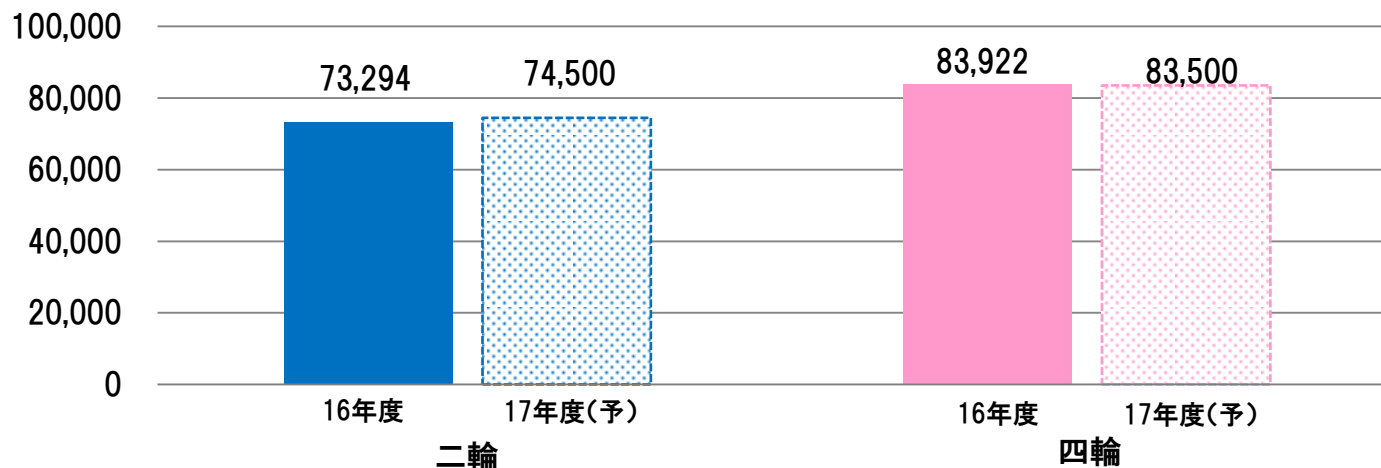


セグメント別売上収益・営業利益見通し

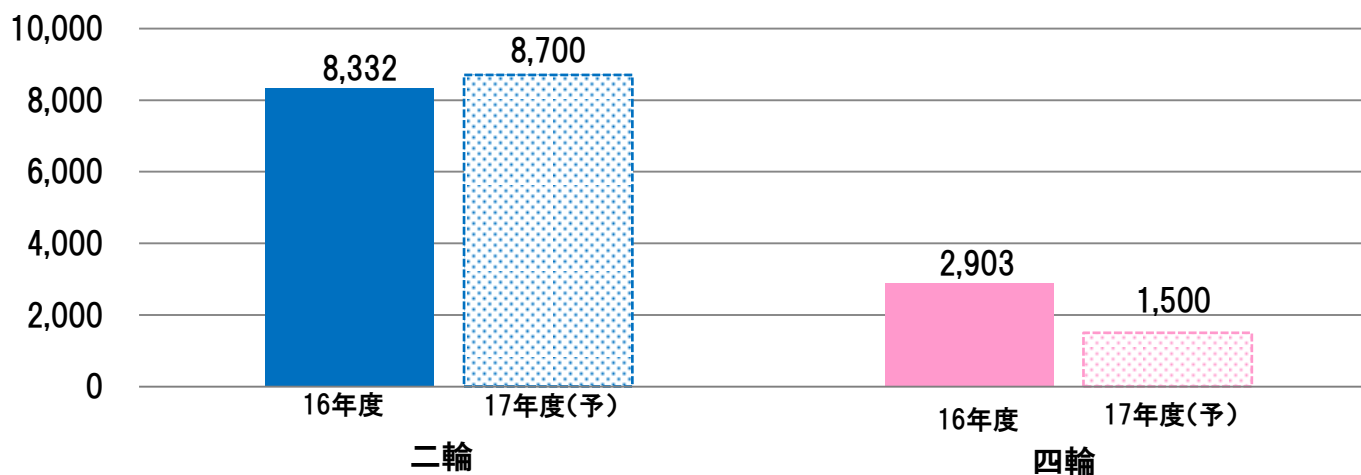
連結

売上収益

(百万円)



営業利益



主要顧客別売上収益見通し

⚙️ 主要顧客別売上収益(合計)

(百万円)

	2016年度		2017年度(予想)		増減額	増減率
	売上収益	構成比	売上収益	構成比		
ホンダグループ	78,848	50.2%	74,259	47.0%	△4,589	△5.8%
ヤマハグループ	9,369	6.0%	10,456	6.6%	1,087	11.6%
スズキグループ	2,925	1.9%	2,842	1.8%	△83	△2.8%
カワサキグループ	1,534	1.0%	1,568	1.0%	34	2.2%
FORD	26,082	16.6%	26,977	17.1%	895	3.4%
ZF/FCA	12,046	7.7%	13,248	8.4%	1,202	10.0%
兼松(ハーレー他)	5,809	3.7%	5,480	3.5%	△329	△5.7%
その他	20,604	13.1%	23,170	14.7%	2,566	12.5%
合計	157,217	100.0%	158,000	100.0%	783	0.5%

主要顧客別売上収益見通し

⚙️ 二輪車用クラッチ

(百万円)

	2016年度		2017年度(予想)		増減額	増減率
	売上収益	構成比	売上収益	構成比		
ホンダグループ	35,555	48.5%	35,197	47.2%	△358	△1.0%
ヤマハグループ	9,369	12.8%	10,456	14.0%	1,087	11.6%
スズキグループ	2,884	3.9%	2,805	3.8%	△79	△2.7%
カワサキグループ	1,534	2.1%	1,568	2.1%	34	2.2%
兼松(ハーレー他)	5,108	7.0%	4,753	6.4%	△355	△6.9%
その他	18,844	25.7%	19,721	26.5%	877	4.7%
合計	73,294	100.0%	74,500	100.0%	1,206	1.6%

主要顧客別売上収益見通し



⚙️ 四輪車用クラッチ

(百万円)

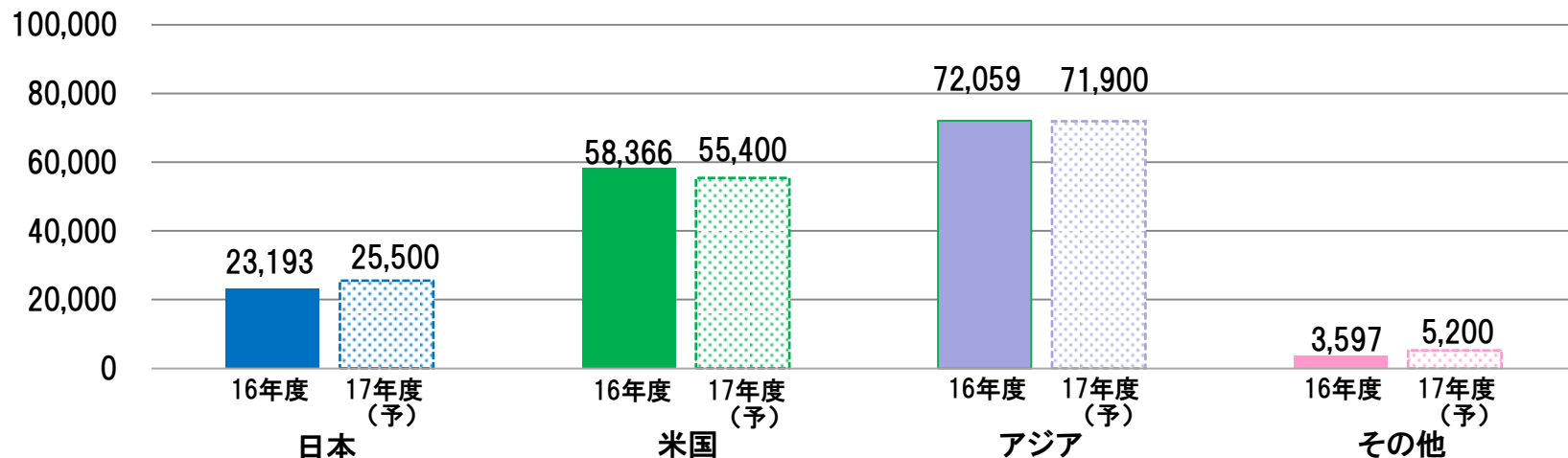
	2016年度		2017年度(予想)		増減額	増減率
	売上収益	構成比	売上収益	構成比		
ホンダグループ	43,293	51.6%	39,062	46.8%	△4,231	△9.8%
FORD	26,082	31.1%	26,977	32.3%	895	3.4%
ZF/FCA	12,046	14.4%	13,248	15.9%	1,202	10.0%
その他	2,501	3.0%	4,213	5.0%	1,712	68.5%
合計	83,922	100.0%	83,500	100.0%	△422	△0.5%

所在地別売上収益・営業利益の見通し

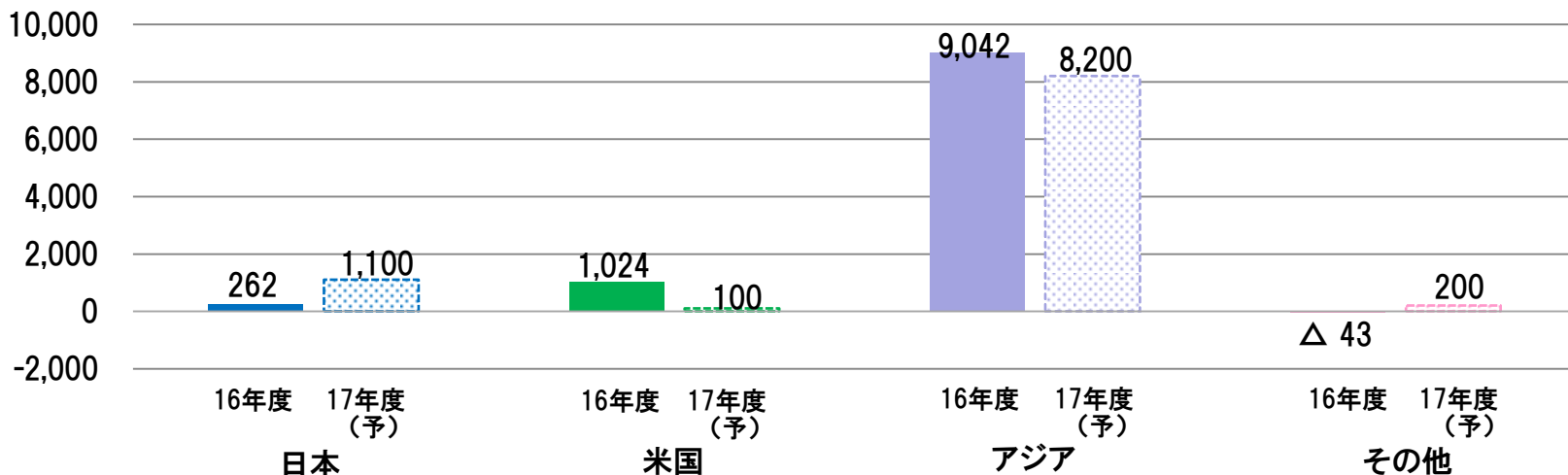
連結

売上収益

(百万円)

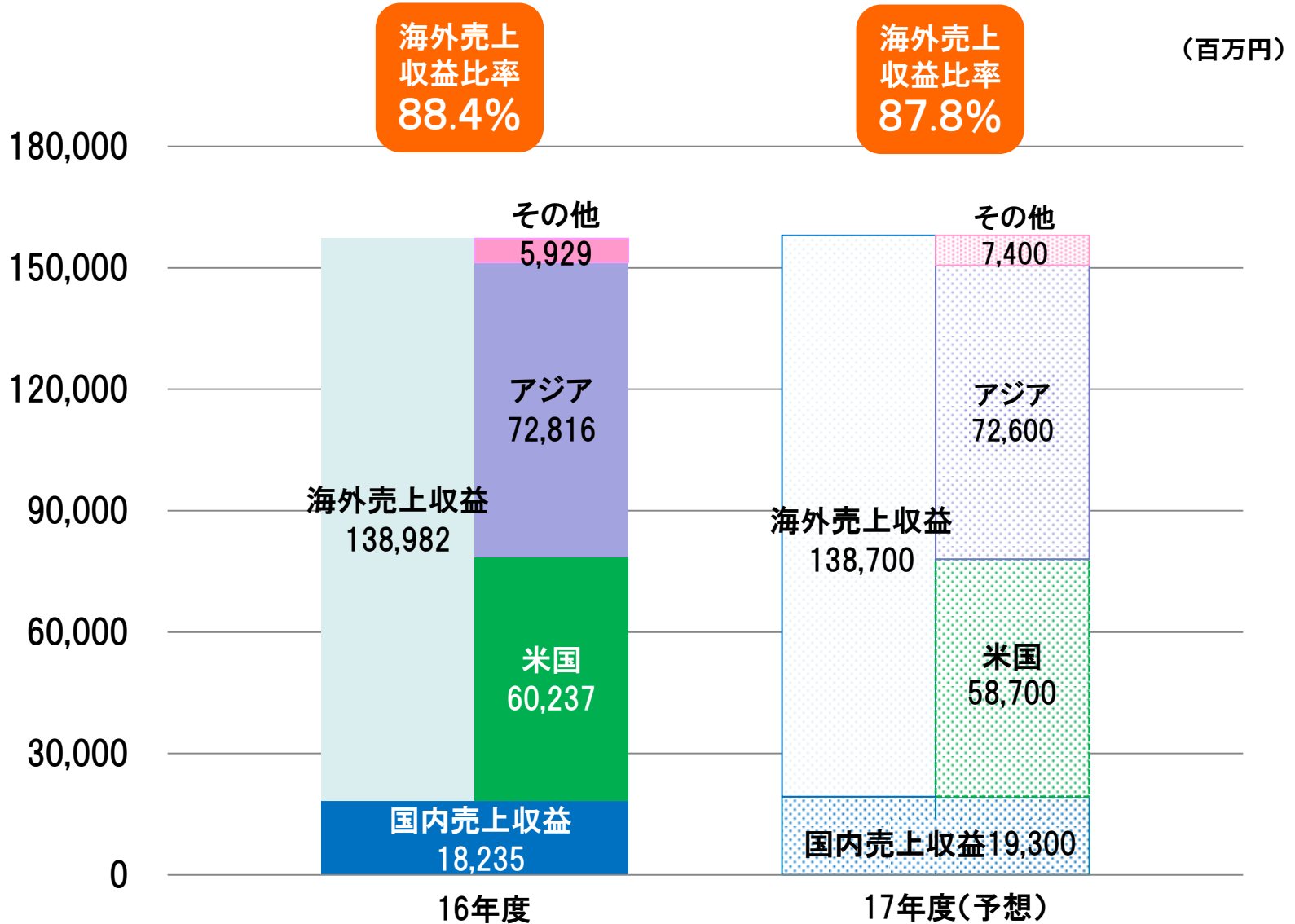


営業利益



海外売上収益見通し

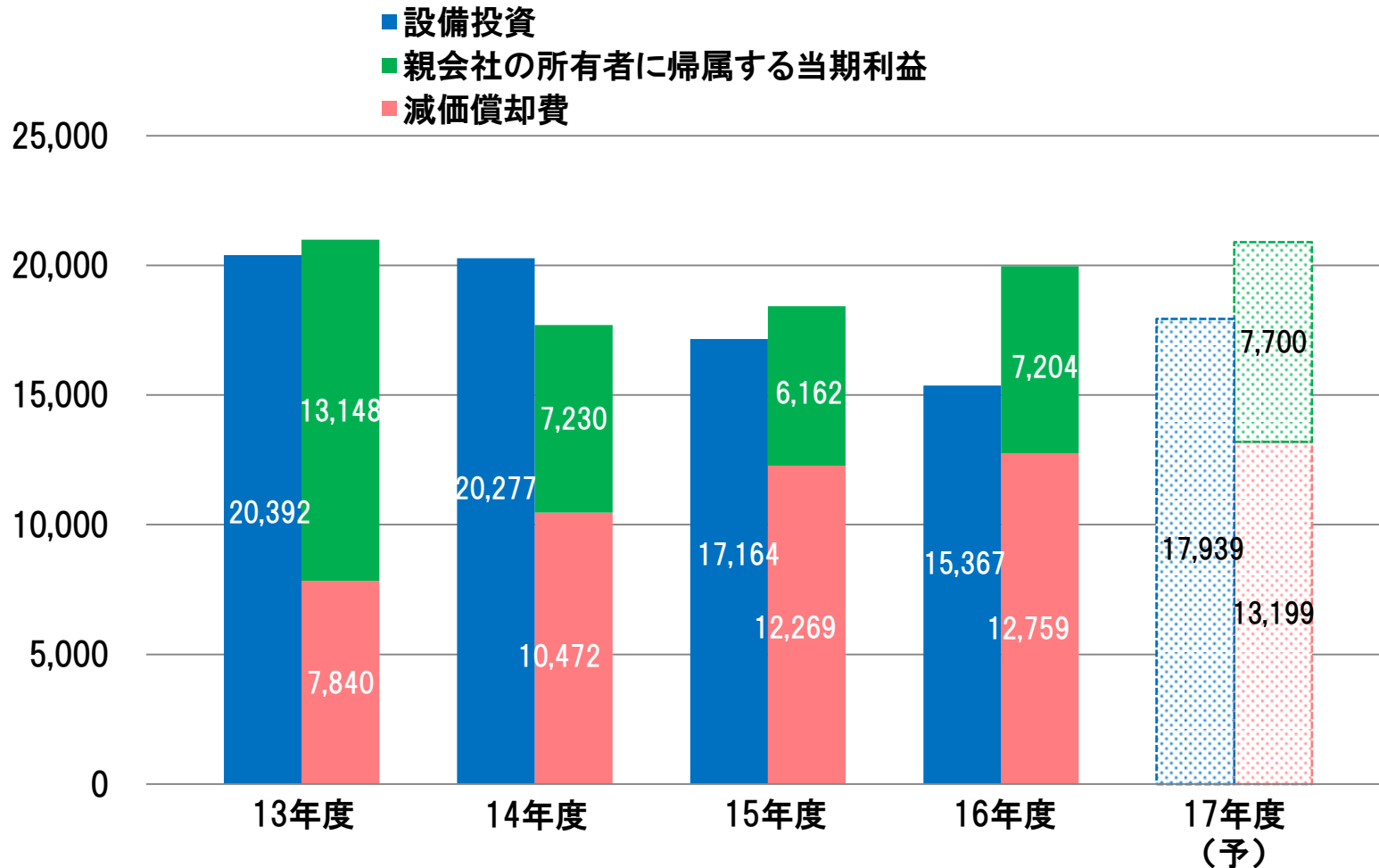
連結



設備投資と減価償却費の推移と見通し

連結

(百万円)

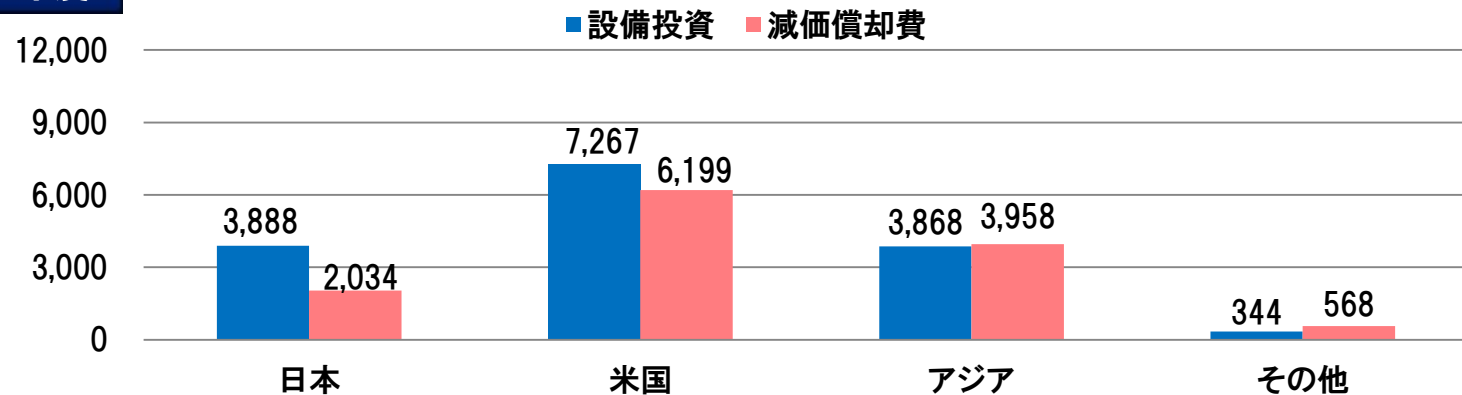


所在地別設備投資と減価償却費見通し

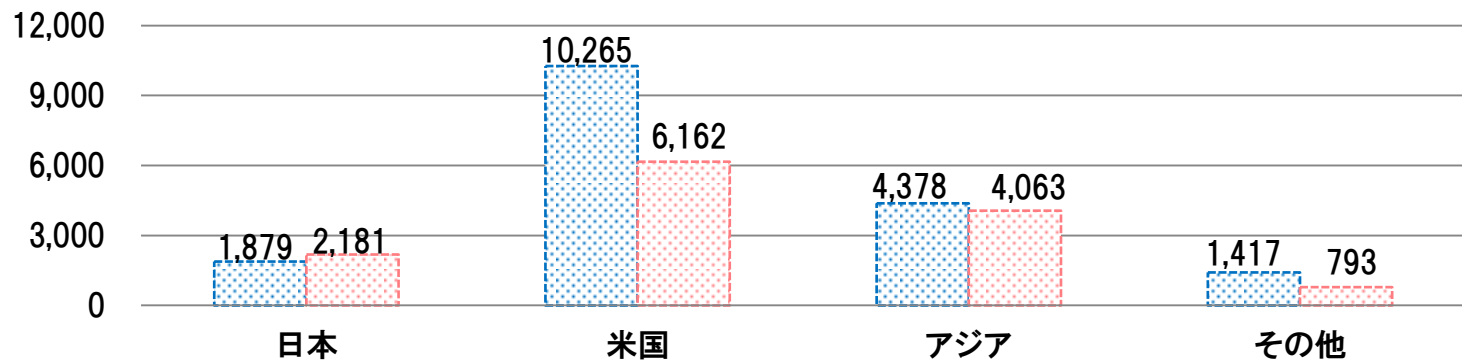
連結

2016年度

(百万円)



2017年度(予)

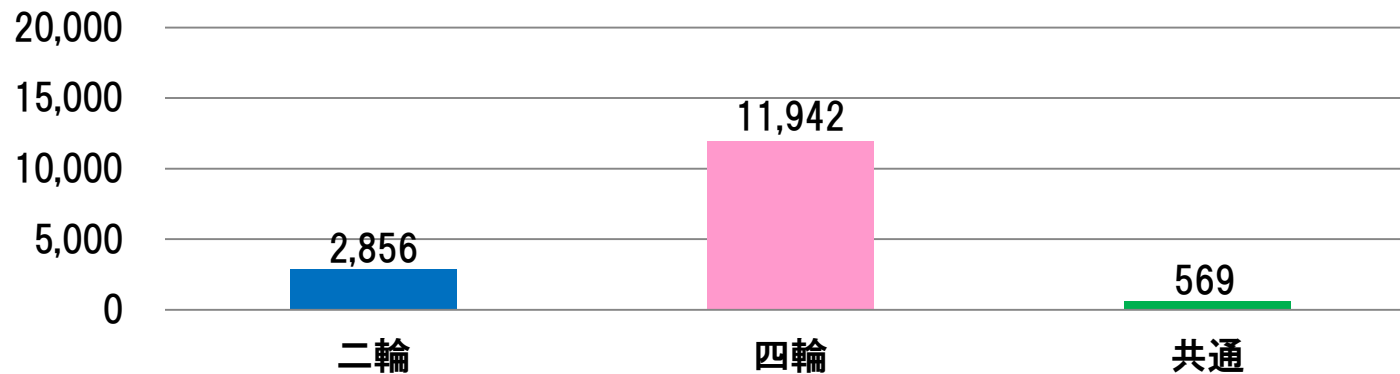


セグメント別設備投資見通し

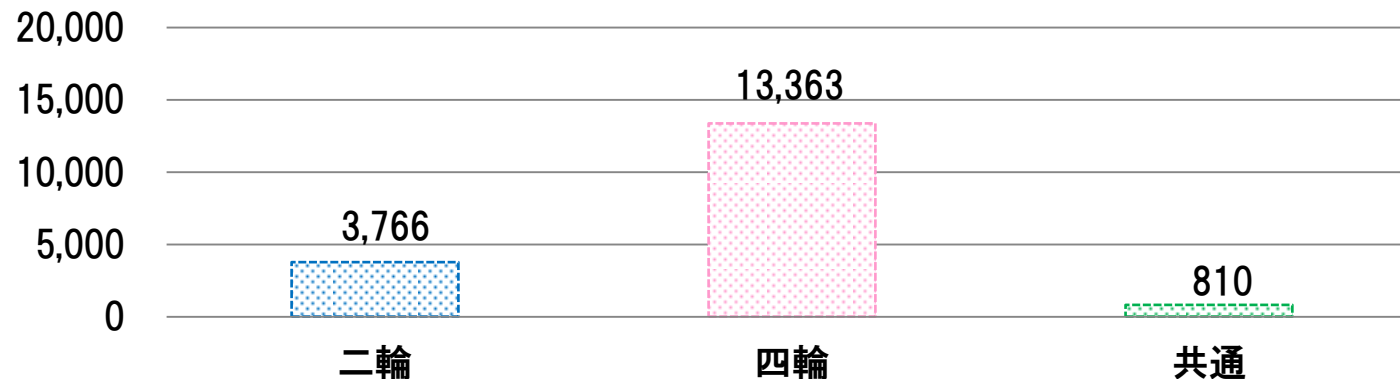
連結

2016年度

(百万円)



2017年度(予)



主な設備投資の内訳



主な設備投資の内訳(2017年度見通し)

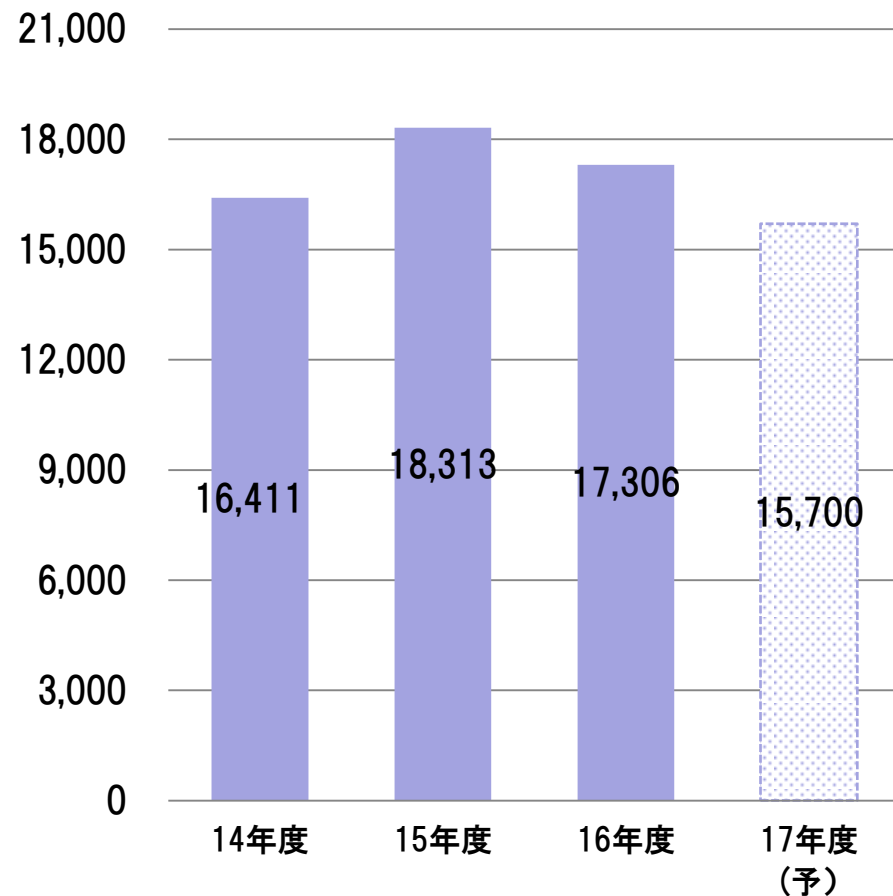
(百万円)

地域	会社名	金額	主な内訳
日本	(株)エフ・シー・シー	1,425	新機種対応、生産能力拡充、内作取入
米国	FCC (Adams), LLC. FCC (INDIANA), LLC. FCC (North Carolina), LLC.	6,586 3,106 553	新機種対応、生産能力拡充 新機種対応、生産能力拡充 新機種対応、生産能力拡充
アジア	FCC(VIETNAM)CO.,LTD. FCC INDIA FCC(THAILAND)CO. ,LTD. FCC (PHILIPPINES) CORP.	1,592 1,449 307 187	新機種対応、生産能力拡充 新機種対応、生産能力拡充 生産能力拡充 生産能力拡充
その他	FCC MEXICO FCC DO BRASIL LTDA.	983 434	生産能力拡充 生産能力拡充

有利子負債とフリーキャッシュ・フロー見通し

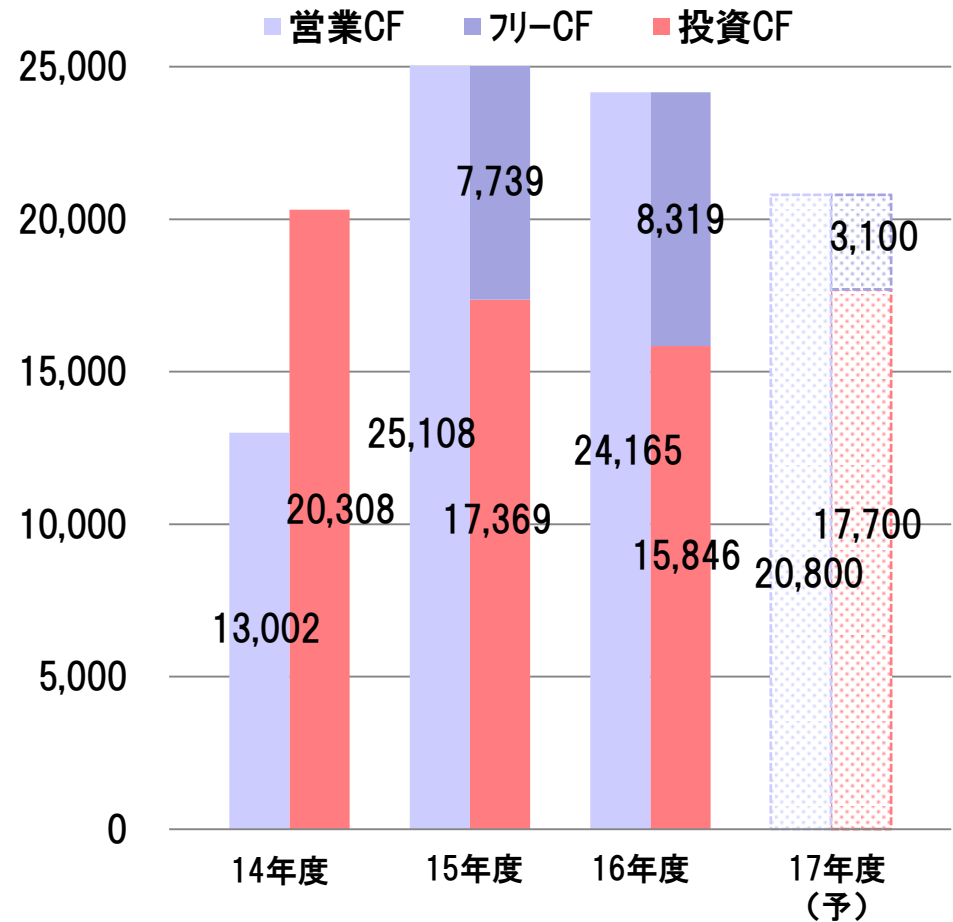
有利子負債

(百万円)



キャッシュ・フロー

(百万円)



為替レートの見通し

(期中平均レート)

海外拠点	通貨	2016年度 実績	2017年度 (想定)	前年度比 増減率
米国	米ドル	108.41円	105.00円	△3.1%
メキシコ	メキシコペソ	5.64円	5.60円	△0.7%
タイ	タイバーツ	3.08円	3.05円	△1.0%
インドネシア	インドネシアルピア	0.0082円	0.0079円	△3.7%
インド	インドルピー	1.62円	1.63円	0.6%
中国	人民元	16.11円	15.20円	△5.6%
ブラジル	レアルドル	32.96円	33.50円	1.6%
台湾	ニュー台湾ドル	3.42円	3.44円	0.6%
フィリピン	フィリピンペソ	2.26円	2.12円	△6.2%
ベトナム	ドン	0.00485円	0.00464円	△4.3%

(株)エフ・シー・シー

総務部 IRブロック

TEL:053(523)2471

E-mail:ir@fcc-net.co.jp

本資料に記載されている業績見通しは、2016年度決算発表時点において入手可能な情報に基づき作成したものであり、リスクや不確実性を内包するものです。実際の業績は、経営環境の変化などにより、計画や予想と異なる可能性があることにご留意ください。また、本資料は当社の事業内容に関する情報提供を目的としたものであり、当社株式の購入を勧誘するものではありません。