



2018年度 第2四半期決算説明会

株式会社 エフ・シー・シー

2018年11月13日

東証1部 証券コード:7296
URL:<http://www.fcc-net.co.jp/>

2018年度第2四半期決算概要
2018年度通期見通し概要
【連結】

第2四半期累計 連結決算の概要



連結

(百万円)

	2017年度	2018年度	増減額	増減率
売上収益	81,925	88,916	6,991	8.5%
営業利益	6,656	8,915	2,259	33.9%
税引前四半期利益	7,380	9,788	2,408	32.6%
四半期利益	4,851	6,847	1,995	41.1%
親会社の所有者に帰属する 四半期利益	4,746	6,752	2,006	42.3%
基本的1株当たり 四半期利益	94.57円	134.54円	39.97	42.3%

為替レート(期中平均レート)	2017年度	2018年度	レート差
1米ドル	111.08円	110.28円	△0.8円

2018年度 連結業績見通し



連結

(百万円)

	2017年度	2018年度 (予定)	増減額	増減率
売上収益	173,174	183,000	9,825	5.7%
営業利益	14,052	17,000	2,947	21.0%
税引前当期利益	14,083	17,800	3,716	26.4%
当期利益	9,923	12,800	2,876	29.0%
親会社の所有者に帰属する 当期利益	9,691	12,600	2,908	30.0%
基本的1株当たり当期利益	193.11円	251.06円	57.95	30.0%

為替レート(期中平均レート)	2017年度	2018年度(予)	レート差
1米ドル	110.86円	110.14円	△0.72円

配当の状況

⚙️ 配当の状況

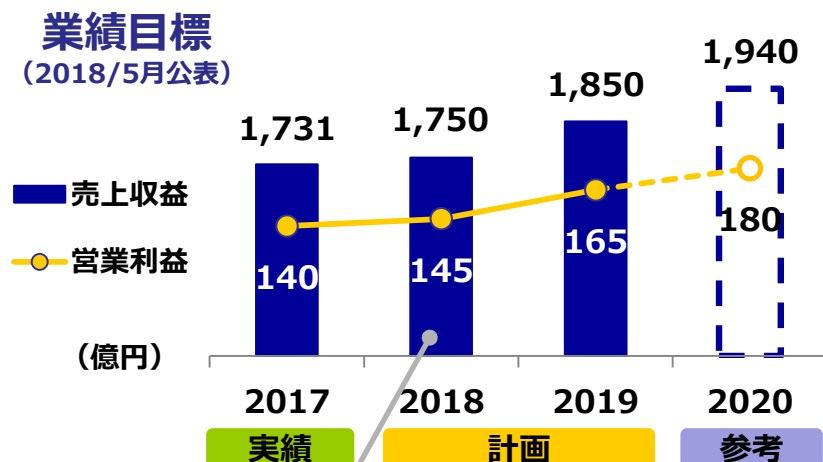
(円)

1株当たり配当金	2016年度	2017年度	前年度比 増減額	2018年度 (予定)	前年度比 増減額
中間配当金	20	21	1	23	2
期末配当金	20	21	1	23	2
年間配当金	40	42	2	46	4
連結配当性向	27.9%	21.7%	△6.1%	18.3%	△3.4%

第10次中期経営計画の進捗

中期経営計画2年目

2018年度第2四半期 **売上収益、営業利益は過去最高を更新**



2018年度

通期見通しを上方修正
売上収益：1,830億円
営業利益：170億円



二輪 インド市場拡大

- アーメダバード新工場 量産開始
生産能力拡充
- インド南部戦略
インドテクニカルセンター
チェンナイオフィス稼動
ベンガルール
新レンタル工場へ移転



四輪 米国の収益性の向上

- フォード、GM向け10速AT用クラッチの増産
安定した量産体制の構築、収益性の向上



次世代

- 燃料電池システムの開発
燃料電池スタック
- 薄紙、薄膜技術の開発
水処理ペーパー

技術研究所

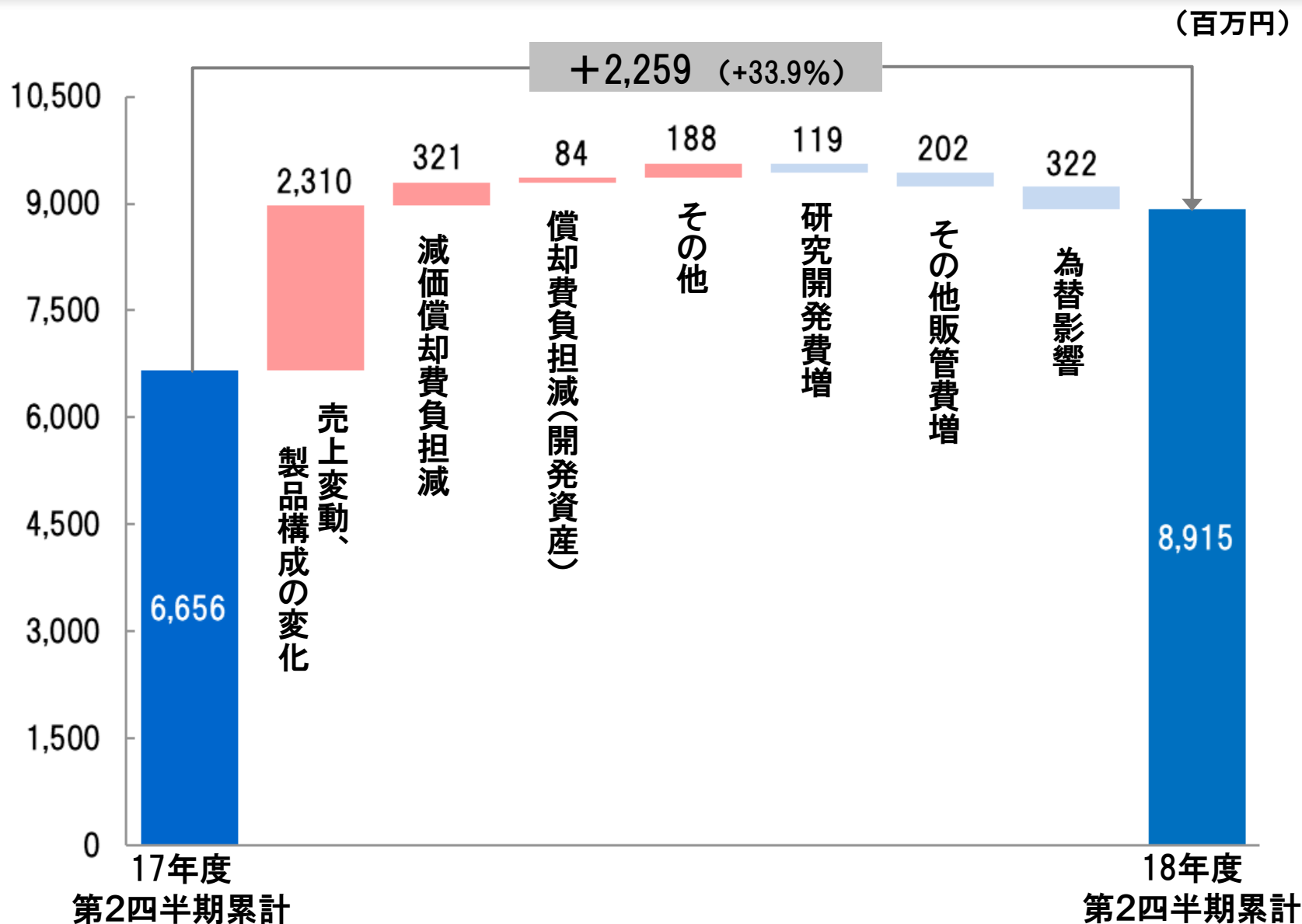
●EV製品開発ブロック



●(株)フrint

2018年度第2四半期決算実績 【連結】

第2四半期連結営業利益の増減要因

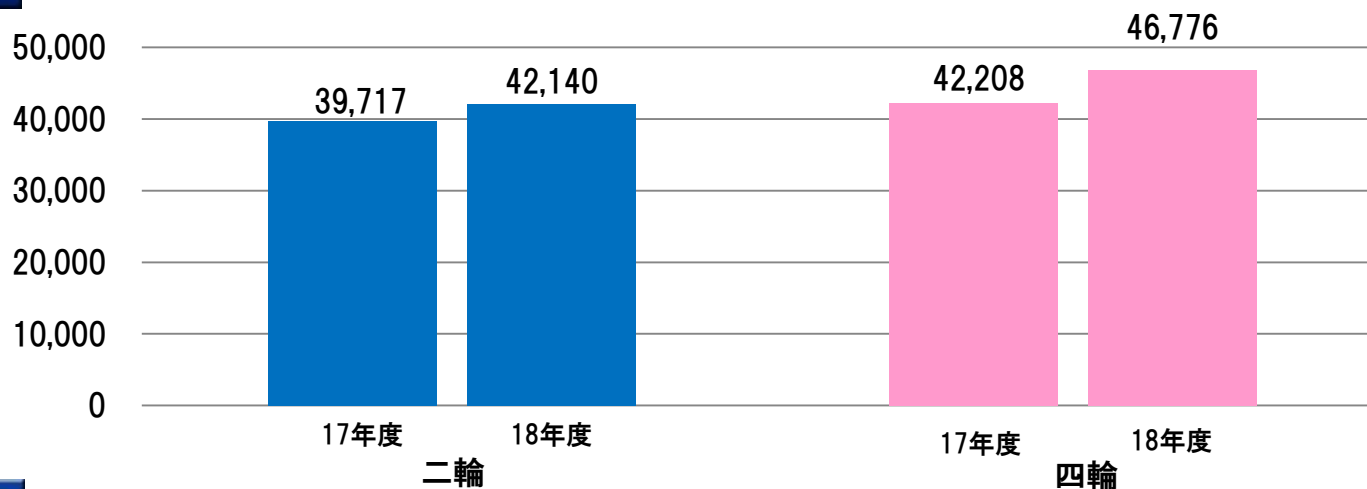


セグメント別売上収益・営業利益

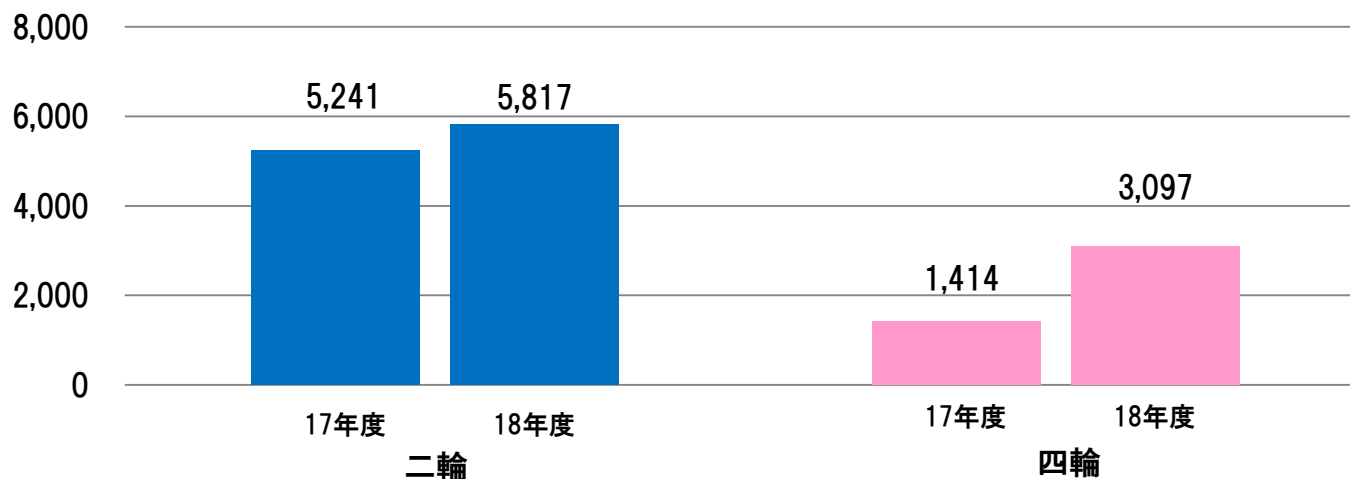
連結

売上収益

(百万円)



営業利益



主要顧客別売上収益

主要顧客別売上収益(合計)

(百万円)

	17年度第2四半期累計		18年度第2四半期累計		増減額	増減率
	売上収益	構成比	売上収益	構成比		
ホンダグループ	38,499	47.0%	40,135	45.1%	1,636	4.2%
ヤマハグループ	5,282	6.4%	6,364	7.2%	1,082	20.5%
スズキグループ	1,622	2.0%	1,721	1.9%	99	6.1%
カワサキグループ	707	0.9%	611	0.7%	△96	△13.6%
FORD	13,223	16.1%	14,834	16.7%	1,611	12.2%
ZF/FCA	7,084	8.6%	7,976	9.0%	892	12.6%
兼松(ハーレー他)	2,703	3.3%	2,768	3.1%	65	2.4%
その他	12,805	15.6%	14,507	16.3%	1,702	13.3%
合 計	81,925	100.0%	88,916	100.0%	6,991	8.5%

主要顧客別売上収益



🔧 二輪車用クラッチ

(百万円)

	17年度第2四半期累計		18年度第2四半期累計		増減額	増減率
	売上収益	構成比	売上収益	構成比		
ホンダグループ	18,796	47.3%	20,075	47.6%	1,279	6.8%
ヤマハグループ	5,282	13.3%	6,364	15.1%	1,082	20.5%
スズキグループ	1,619	4.1%	1,721	4.1%	102	6.3%
カワサキグループ	707	1.8%	611	1.4%	△96	△13.6%
兼松(ハーレー他)	2,414	6.1%	2,417	5.7%	3	0.1%
Hero	3,153	7.9%	3,285	7.8%	132	4.2%
Bajaj	1,257	3.2%	1,135	2.7%	△122	△9.7%
TVS	1,162	2.9%	1,551	3.7%	389	33.5%
その他	5,327	13.4%	4,981	11.8%	△346	△6.5%
合 計	39,717	100.0%	42,140	100.0%	2,423	6.1%

主要顧客別売上収益



四輪車用クラッチ

(百万円)

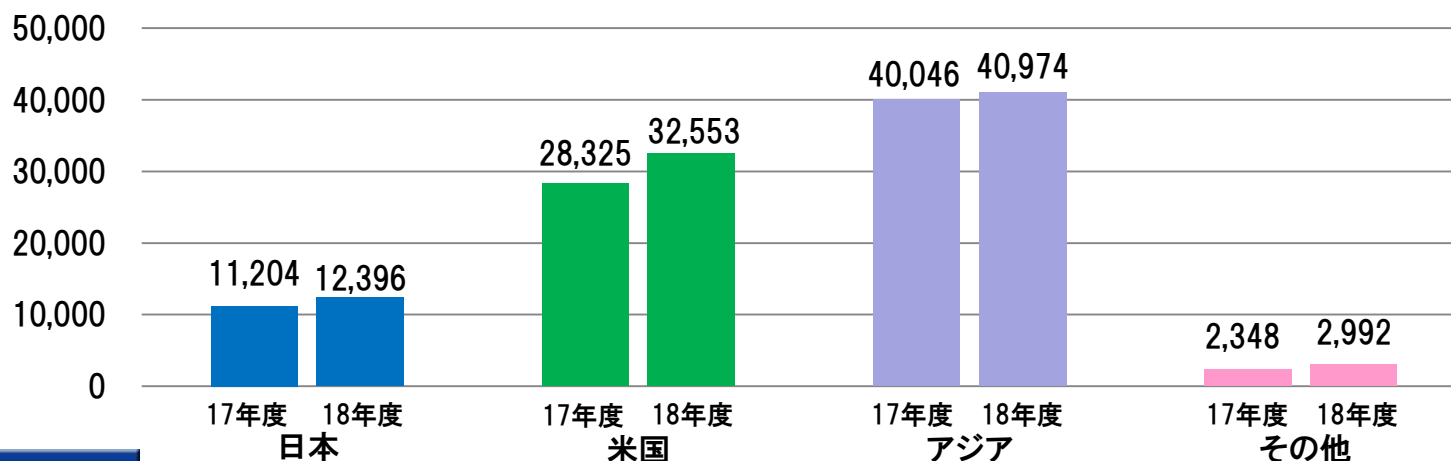
	17年度第2四半期累計		18年度第2四半期累計		増減額	増減率
	売上収益	構成比	売上収益	構成比		
ホンダグループ	19,703	46.7%	20,060	42.9%	357	1.8%
FORD	13,223	31.3%	14,834	31.7%	1,611	12.2%
ZF	3,652	8.7%	3,970	8.5%	318	8.7%
FCA	3,432	8.1%	4,006	8.6%	574	16.7%
GM	652	1.5%	1,538	3.3%	886	135.9%
その他	1,546	3.7%	2,369	5.1%	823	53.2%
合 計	42,208	100.0%	46,777	100.0%	4,569	10.8%

所在地別売上収益・営業利益

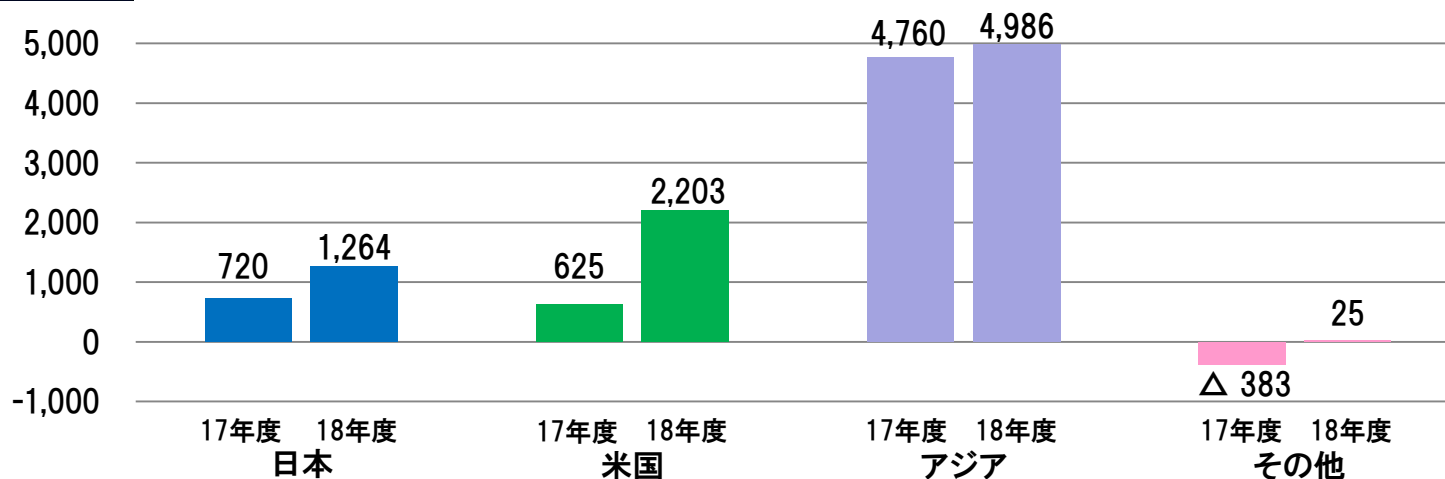
連結

売上収益

(百万円)



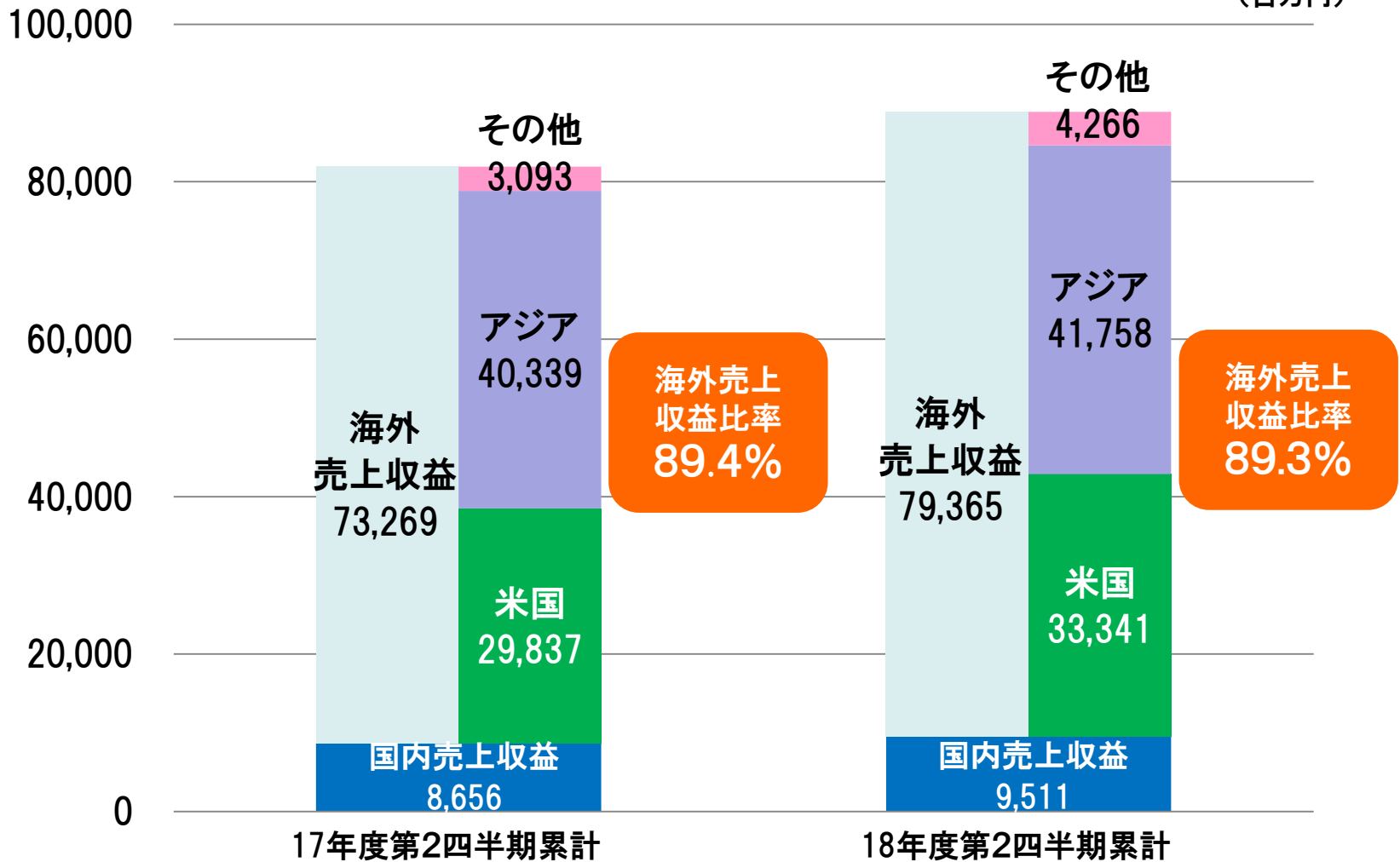
営業利益



海外売上収益

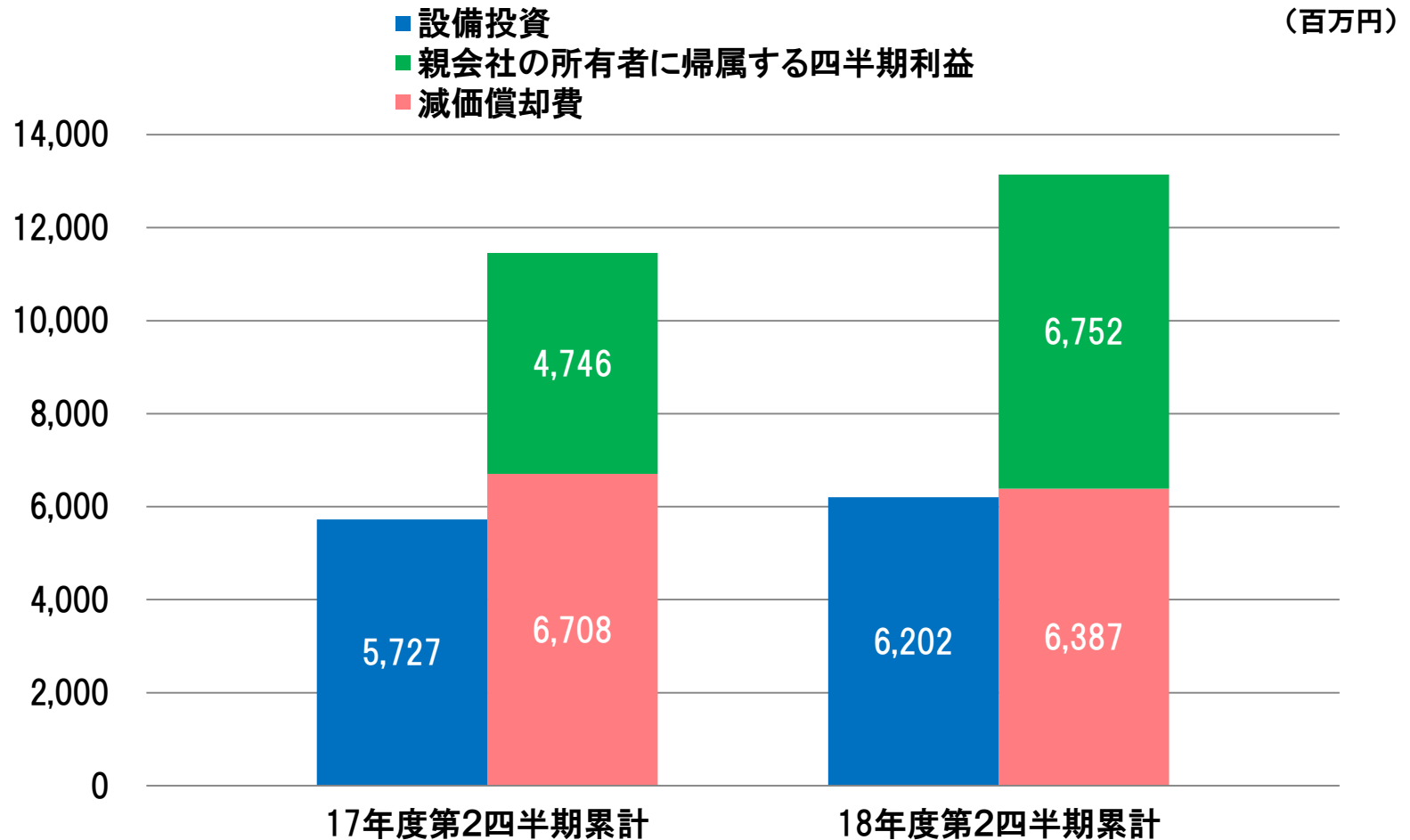
連結

(百万円)



設備投資と減価償却費

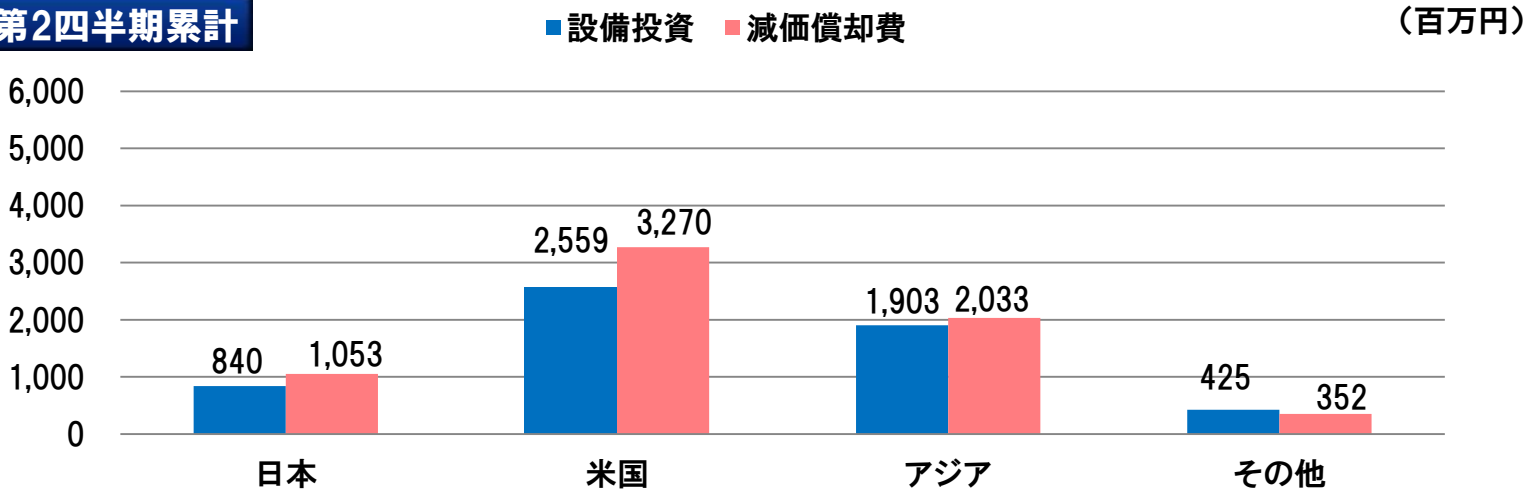
連結



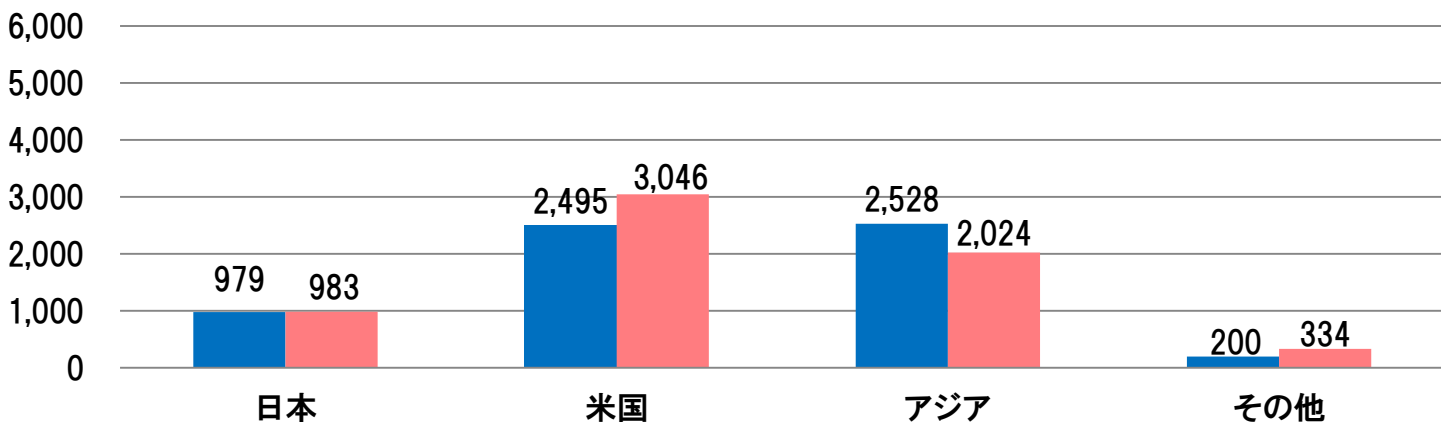
所在地別設備投資と減価償却費

連結

17年度第2四半期累計



18年度第2四半期累計

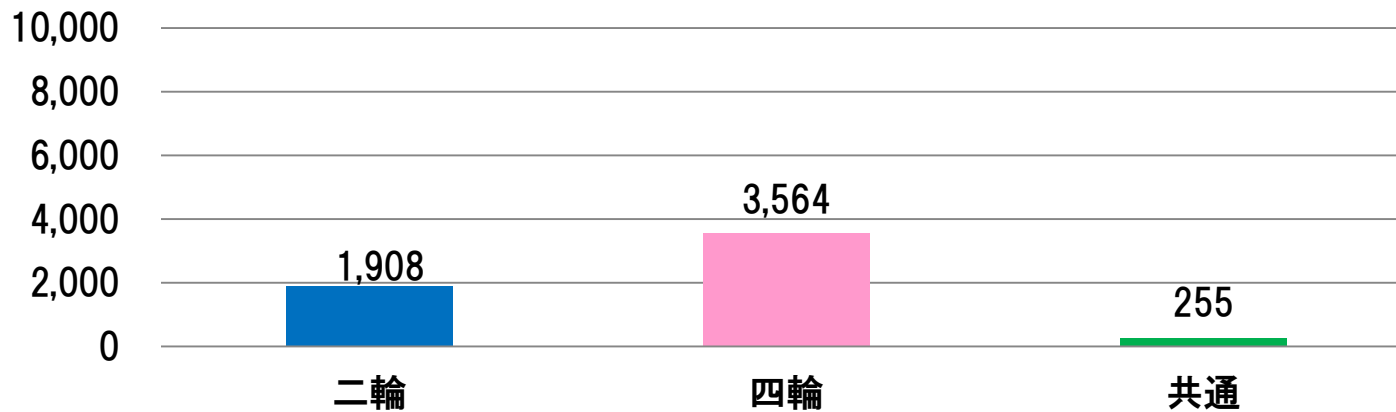


セグメント別設備投資額

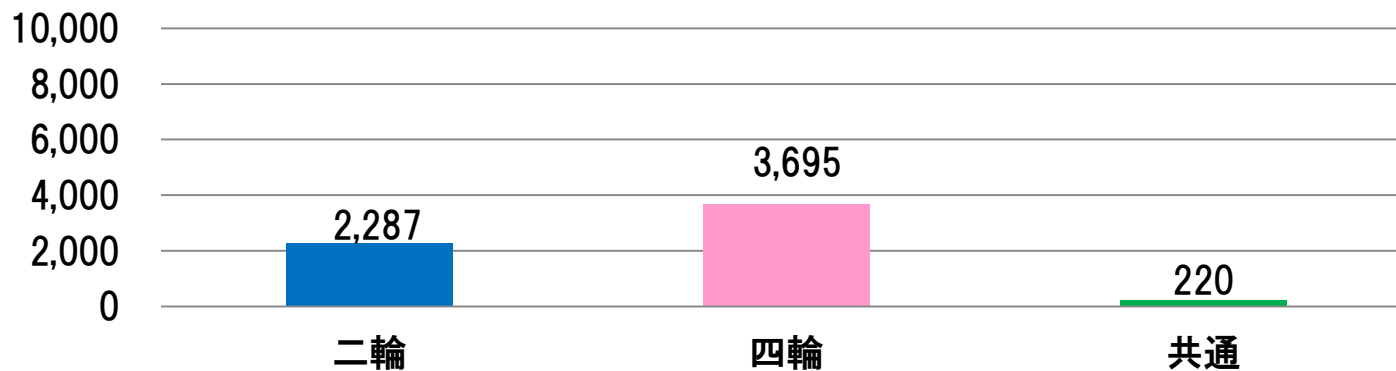
連結

17年度第2四半期累計

(百万円)



18年度第2四半期累計



主な設備投資の内訳



主な設備投資の内訳(2018年度第2四半期累計)

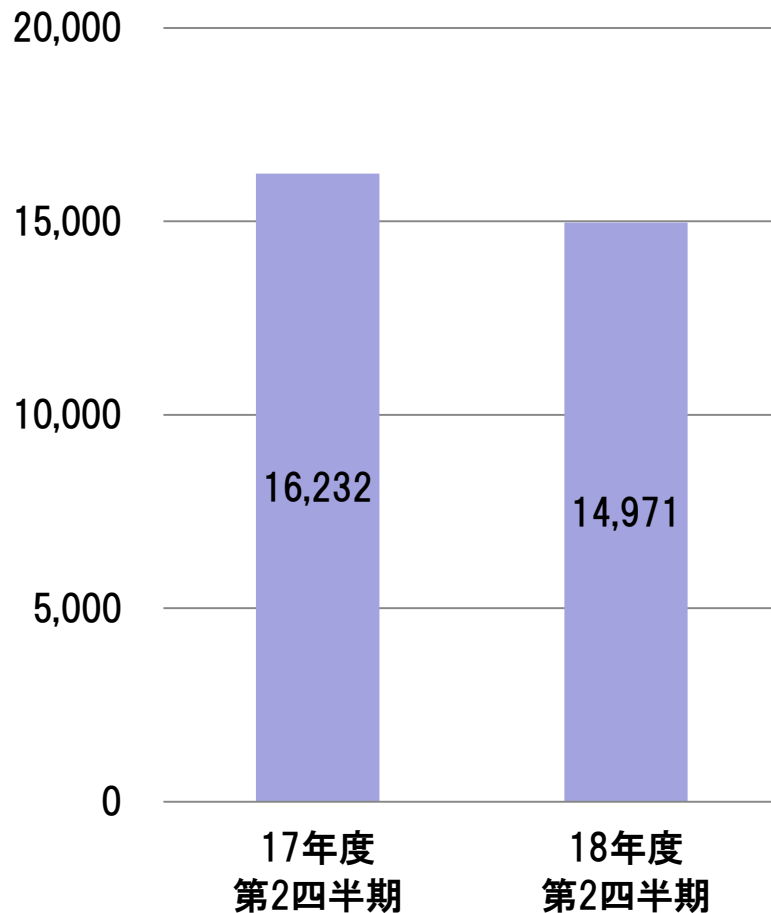
(百万円)

地域	会社名	金額	主な内訳
日本	(株)エフ・シー・シー	864	新機種対応、生産能力拡充、内作取入
米国	FCC (Adams), LLC. FCC (INDIANA), LLC. FCC (North Carolina), LLC.	1,896 449 145	新機種対応、生産能力拡充 新機種対応、生産能力拡充 新機種対応、生産能力拡充
アジア	FCC INDIA FCC(VIETNAM)CO.,LTD. FCC(THAILAND) CO.,LTD.	1,233 864 162	生産能力拡充、内作取入 新機種対応、生産能力拡充 新機種対応、生産能力拡充
その他	FCC BRASIL FCC MEXICO	117 83	生産能力拡充 生産能力拡充

有利子負債とフリーキャッシュ・フロー

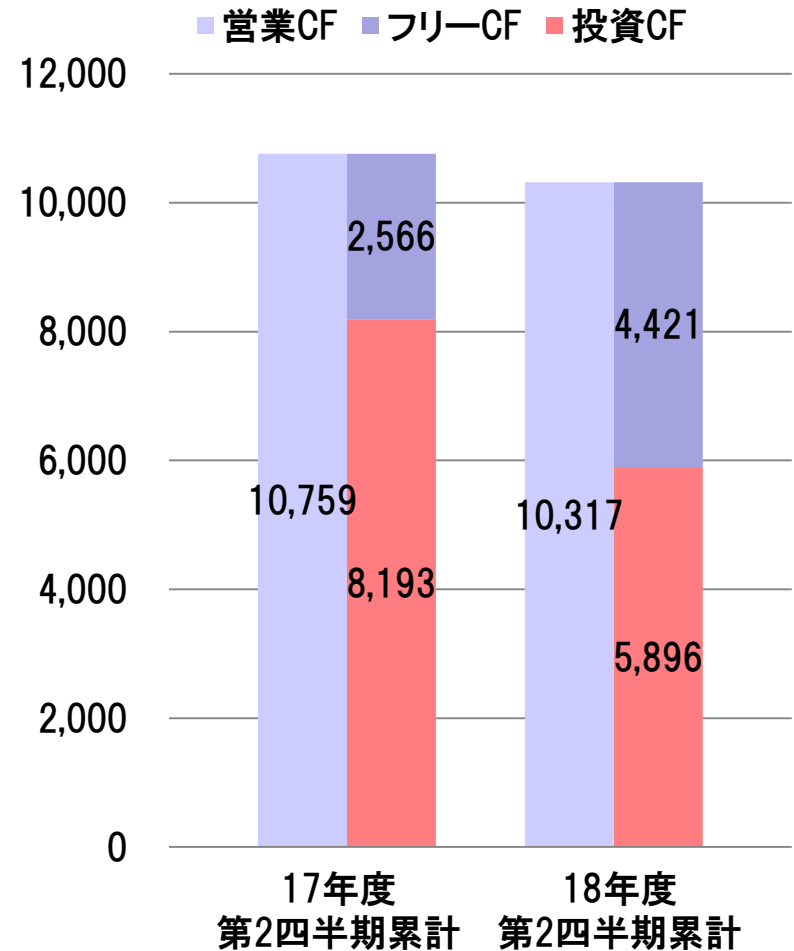
⚙️ 有利子負債

(百万円)



⚙️ キャッシュ・フロー

(百万円)



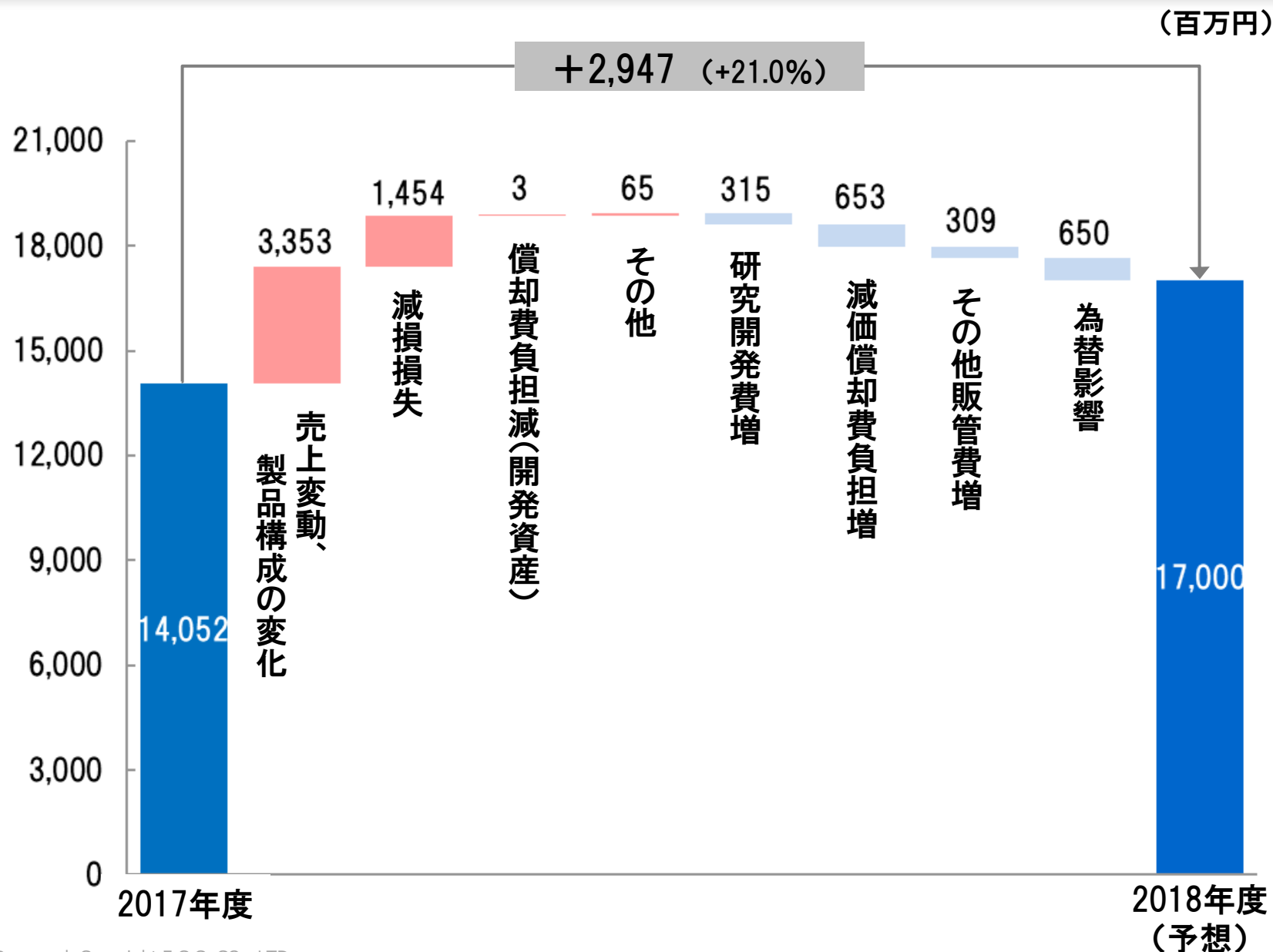
為替レートの実績

(期中平均レート)

海外拠点	通貨	2017年度 第2四半期累計	2018年度 第2四半期累計	前年同期比 増減率
米国	米ドル	111.08円	110.28円	△0.7%
メキシコ	メキシコペソ	6.11円	5.76円	△5.7%
タイ	タイバーツ	3.28円	3.40円	3.7%
インドネシア	インドネシアルピア	0.0083円	0.0077円	△7.2%
インド	インドルピー	1.73円	1.61円	△6.9%
中国	人民元	16.42円	16.75円	2.0%
ブラジル	レアルドル	34.86円	29.30円	△15.9%
台湾	ニュー台湾ドル	3.67円	3.65円	△0.5%
フィリピン	フィリピンペソ	2.21円	2.09円	△5.4%
ベトナム	ドン	0.00491円	0.00481円	△2.0%

2018年度通期見通し 【連結】

連結営業利益の増減要因見通し

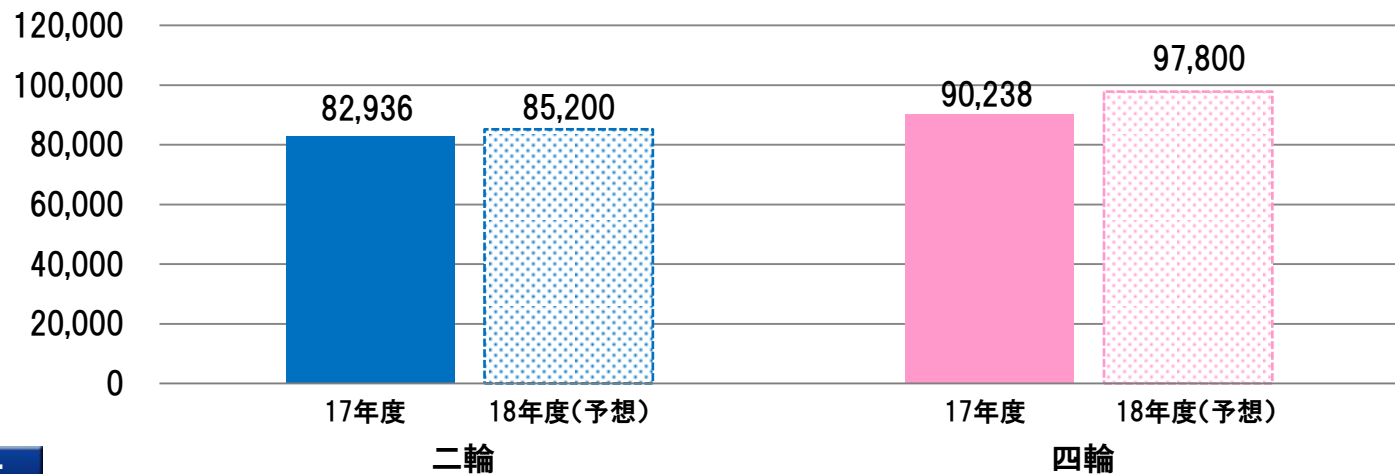


セグメント別売上収益・営業利益見通し

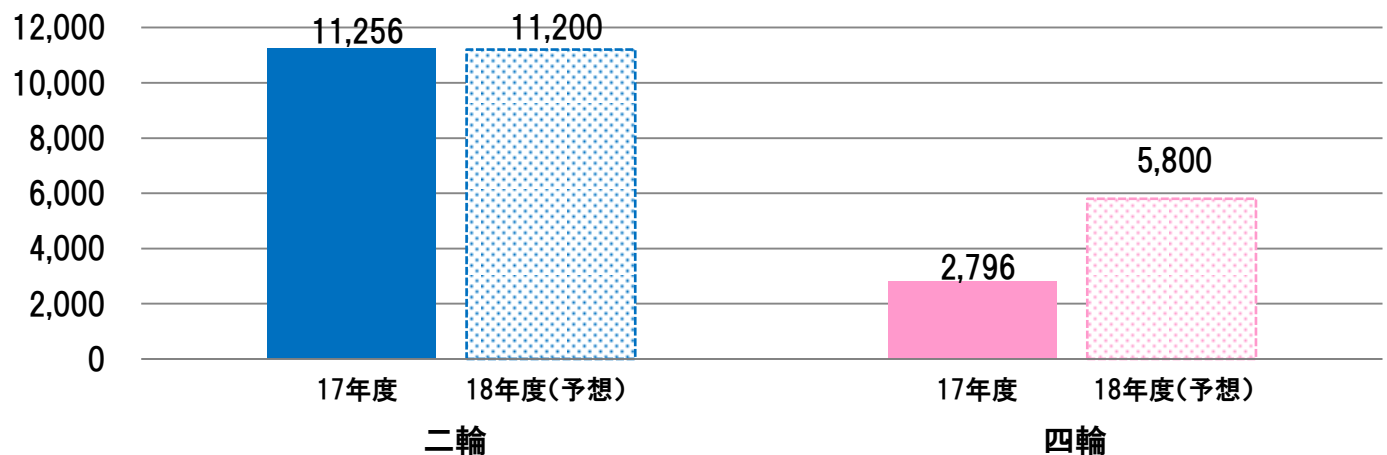
連結

売上収益

(百万円)



営業利益



主要顧客別売上収益見通し

⚙️ 主要顧客別売上収益(合計)

(百万円)

	2017年度		2018年度(予想)		増減額	増減率
	売上収益	構成比	売上収益	構成比		
ホンダグループ	81,500	47.1%	82,685	45.2%	1,185	1.5%
ヤマハグループ	11,316	6.5%	12,309	6.7%	993	8.8%
スズキグループ	3,450	2.0%	3,594	2.0%	144	4.2%
カワサキグループ	1,605	0.9%	1,398	0.8%	△207	△12.9%
FORD	28,748	16.6%	29,206	16.0%	458	1.6%
ZF/FCA	14,887	8.6%	17,295	9.5%	2,408	16.2%
兼松(ハーレー他)	5,522	3.2%	5,888	3.2%	366	6.6%
その他	26,146	15.1%	30,625	16.7%	4,479	17.1%
合計	173,174	100.0%	183,000	100.0%	9,826	5.7%

主要顧客別売上収益見通し

🔧 二輪車用クラッチ

(百万円)

	2017年度		2018年度(予想)		増減額	増減率
	売上収益	構成比	売上収益	構成比		
ホンダグループ	39,588	47.7%	40,497	47.5%	909	2.3%
ヤマハグループ	11,316	13.6%	12,309	14.4%	993	8.8%
スズキグループ	3,445	4.2%	3,591	4.2%	146	4.2%
カワサキグループ	1,605	1.9%	1,398	1.6%	△207	△12.9%
兼松(ハーレー他)	4,953	6.0%	4,990	5.9%	37	0.7%
Hero	6,402	7.7%	6,599	7.7%	197	3.1%
Bajaj	2,553	3.1%	2,211	2.6%	△342	△13.4%
TVS	2,178	2.6%	2,920	3.4%	742	34.1%
その他	10,896	13.1%	10,685	12.5%	△211	△1.9%
合 計	82,936	100.0%	85,200	100.0%	2,264	2.7%

主要顧客別売上収益見通し

⚙️ 四輪車用クラッチ

(百万円)

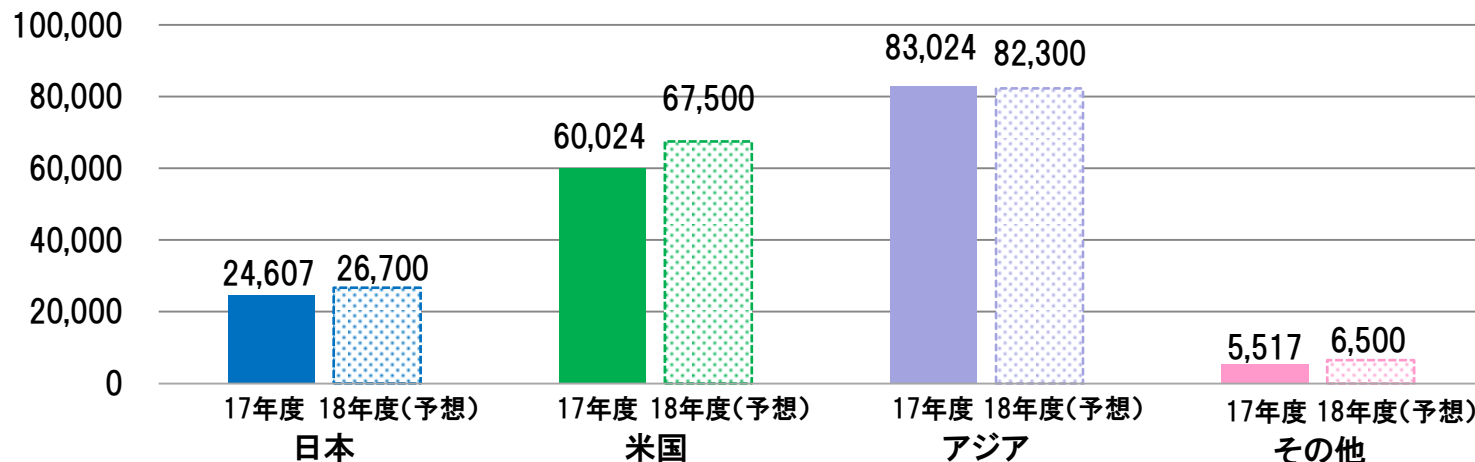
	2017年度		2018年度(予想)		増減額	増減率
	売上収益	構成比	売上収益	構成比		
ホンダグループ	41,912	46.4%	42,188	43.1%	276	0.7%
FORD	28,748	31.9%	29,206	29.9%	458	1.6%
ZF	7,579	8.4%	8,415	8.6%	836	11.0%
FCA	7,308	8.1%	8,880	9.1%	1,572	21.5%
GM	1,382	1.5%	3,470	3.5%	2,088	151.1%
その他	3,309	3.7%	5,641	5.8%	2,332	70.5%
合 計	90,238	100.0%	97,800	100.0%	7,562	8.4%

所在地別売上収益・営業利益の見通し

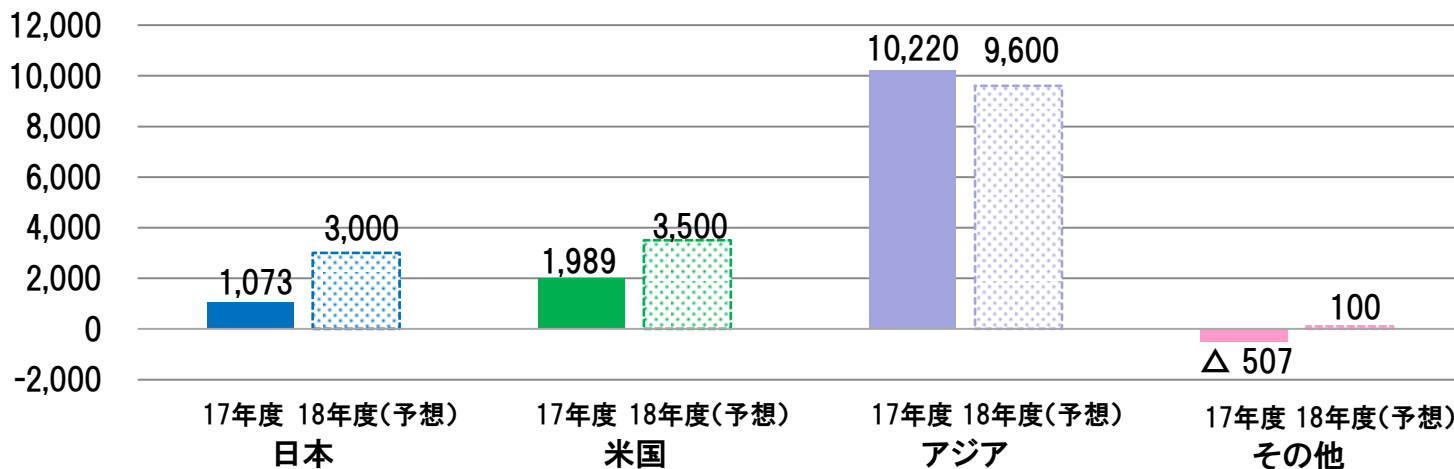
連結

売上収益

(百万円)

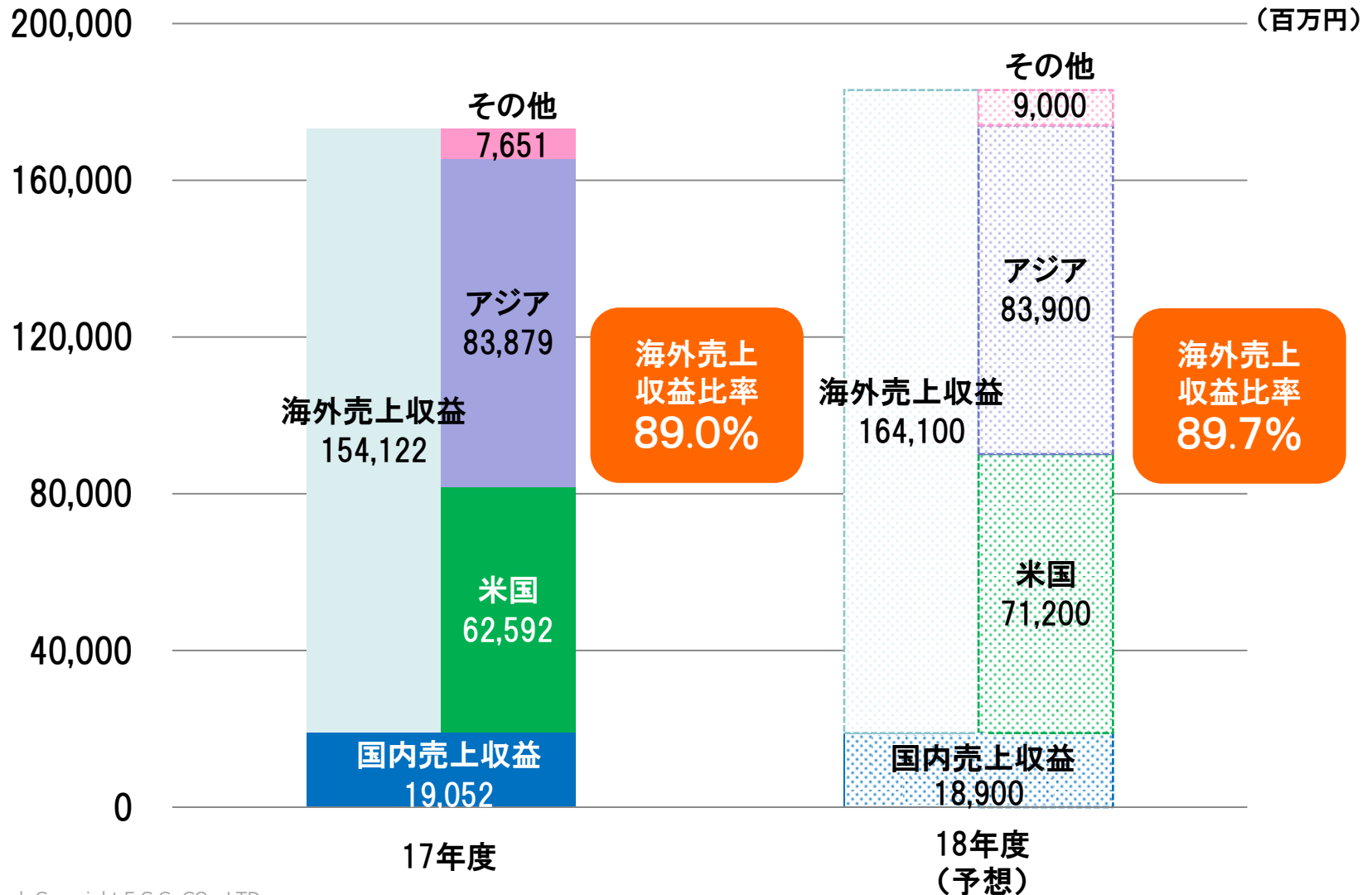


営業利益



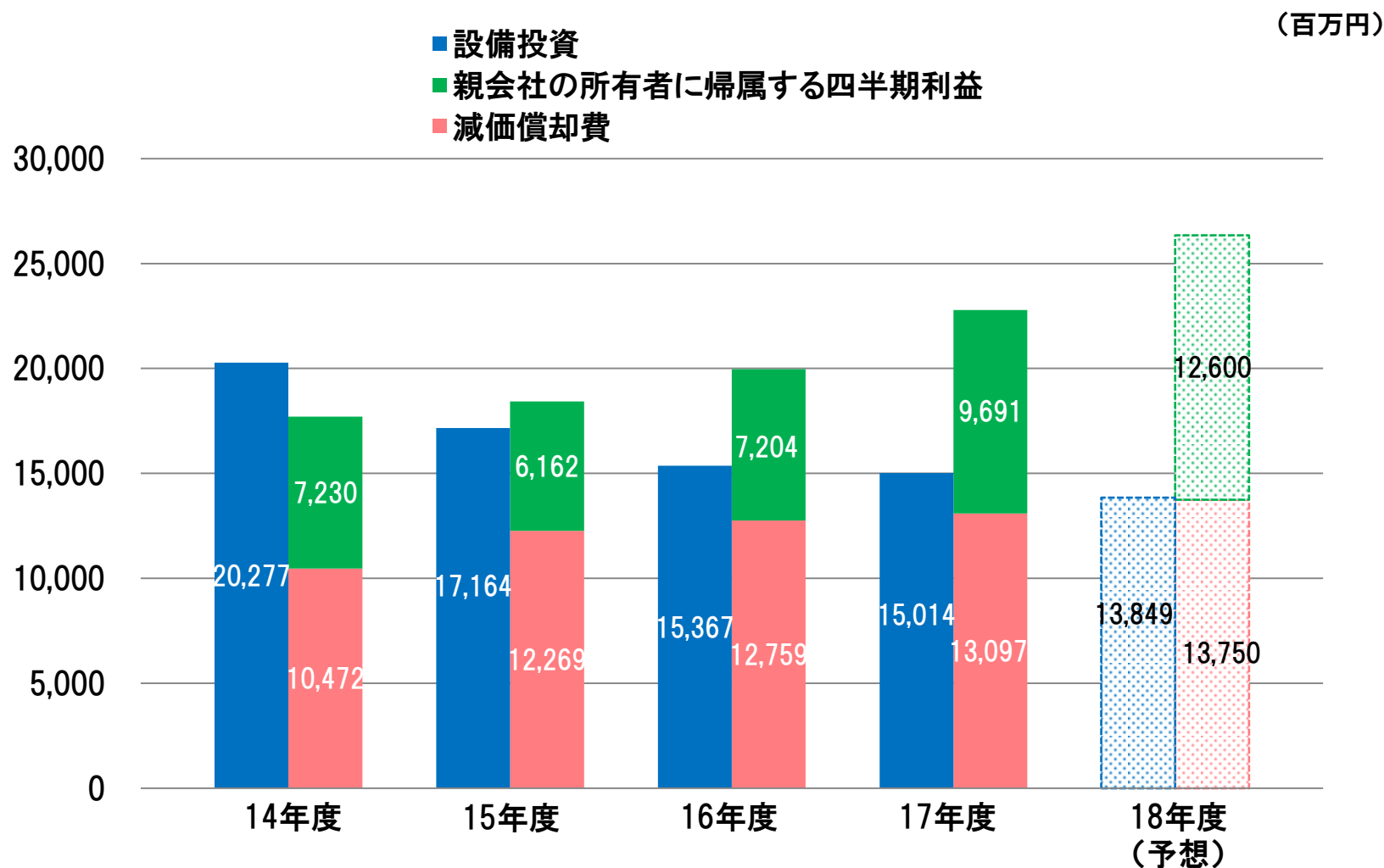
海外売上収益見通し

連結



設備投資と減価償却費の推移と見通し

連結

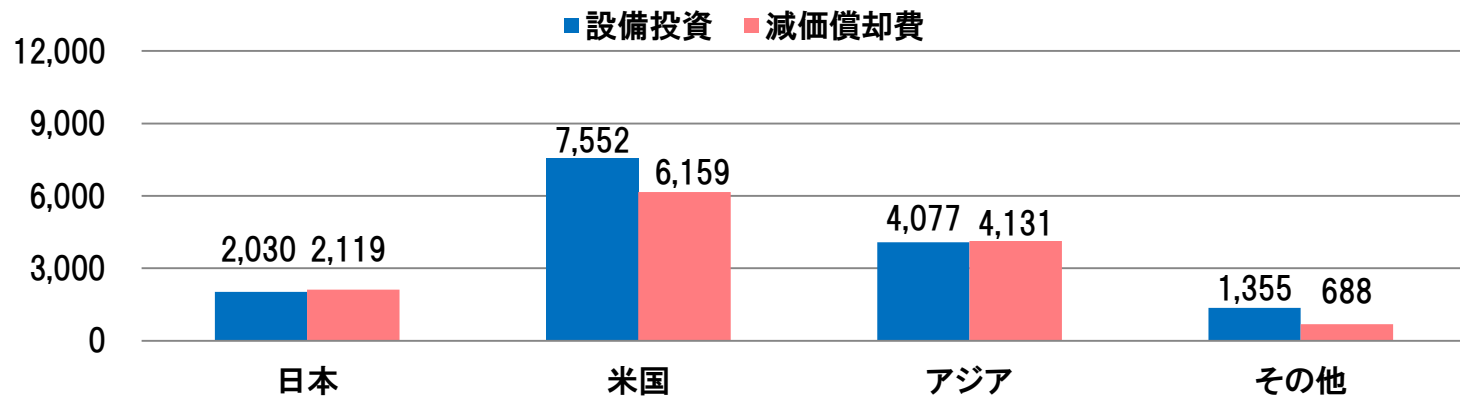


所在地別設備投資と減価償却費見通し

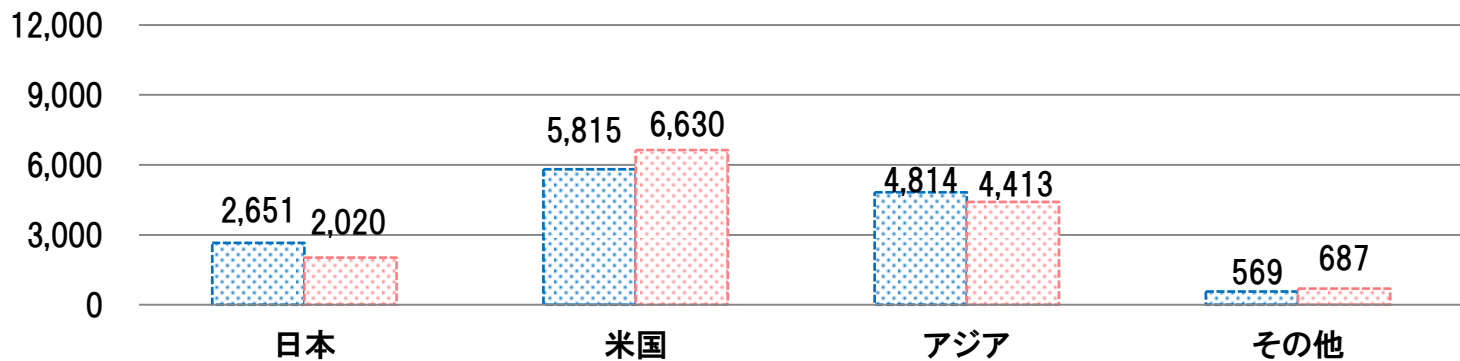
連結

2017年度

(百万円)



2018年度(予想)

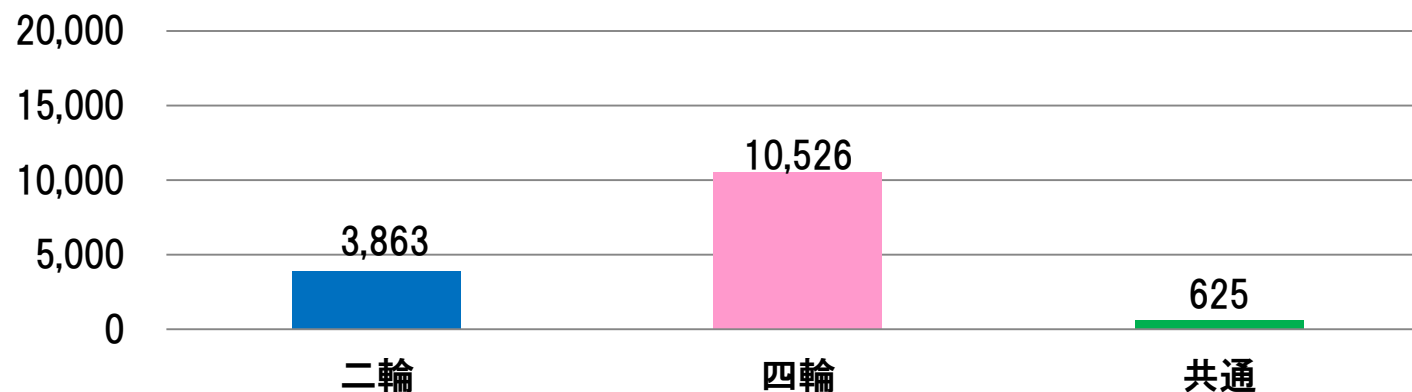


セグメント別設備投資額見通し

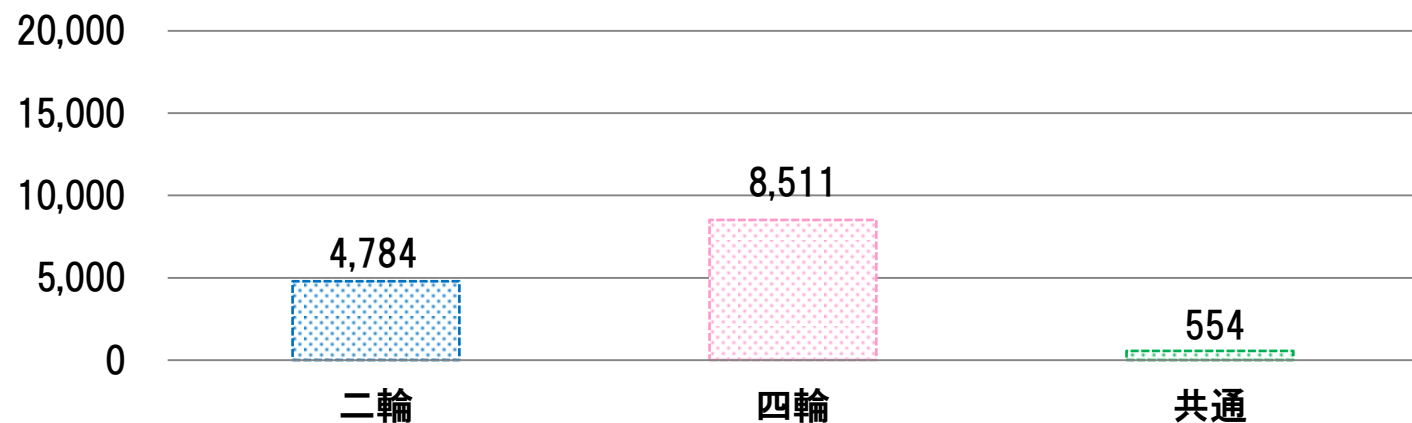
連結

2017年度

(百万円)



2018年度(予想)



主な設備投資の内訳



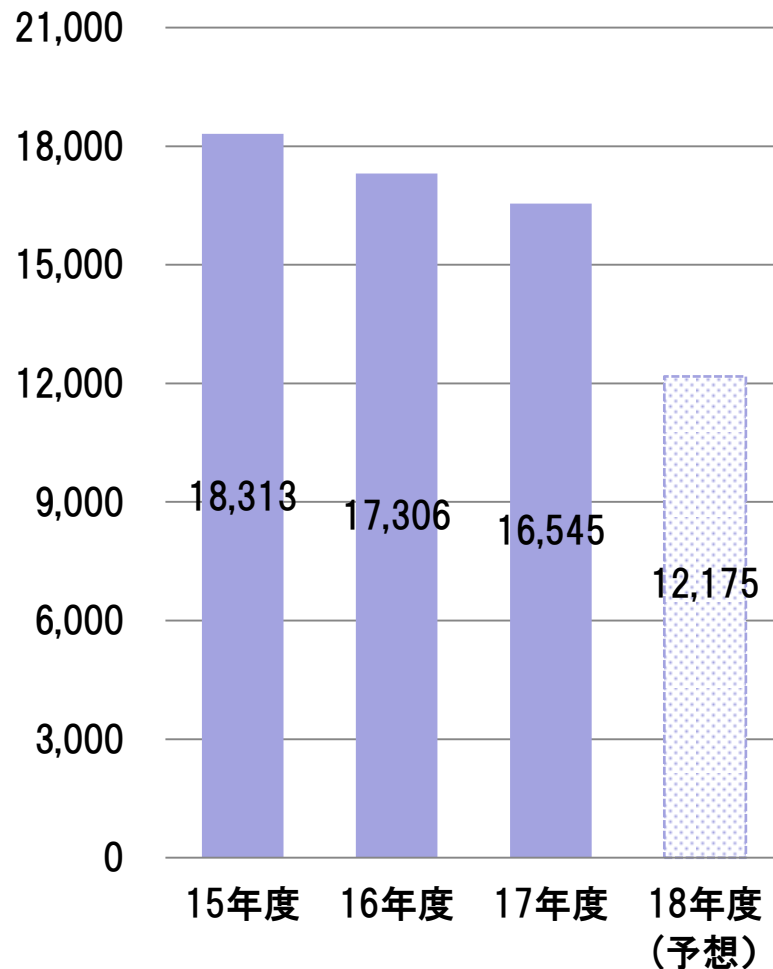
主な設備投資の内訳(2018年度見通し)

(百万円)

地域	会社名	金額	主な内訳
日本	(株)エフ・シー・シー	2,230	新機種対応、生産能力拡充、内作取入
米国	FCC (Adams), LLC. FCC (INDIANA), LLC. FCC (North Carolina), LLC.	4,379 1,020 404	新機種対応、生産能力拡充 新機種対応、生産能力拡充 新機種対応、生産能力拡充
アジア	FCC INDIA FCC (VIETNAM) CO.,LTD. FCC(THAILAND) CO.,LTD. PT.FCC INDONESIA	2,034 1,199 452 326	生産能力拡充 新機種対応、生産能力拡充 生産能力拡充 生産能力拡充
その他	FCC BRASIL FCC MEXICO	326 243	生産能力拡充 新機種対応、生産能力拡充

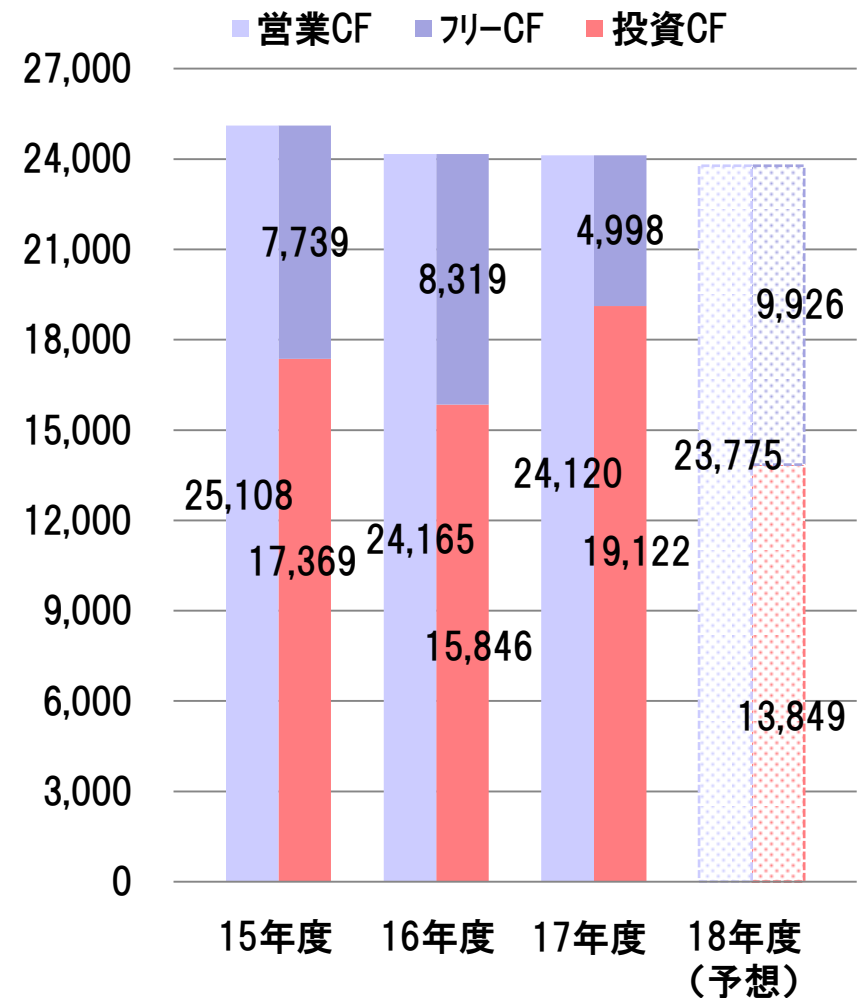
有利子負債

(百万円)



キャッシュ・フロー

(百万円)



為替レートの見通し

(期中平均レート)

海外拠点	通貨	2017年度 実績	2018年度 (想定)	前年度比 増減率
米国	米ドル	110.86円	110.14円	△0.6%
メキシコ	メキシコペソ	5.99円	5.56円	△7.2%
タイ	タイバーツ	3.36円	3.38円	0.6%
インドネシア	インドネシアルピア	0.0083円	0.0078円	△6.0%
インド	インドルピー	1.72円	1.62円	△5.8%
中国	人民元	16.75円	16.87円	0.7%
ブラジル	リアルドル	34.48円	29.30円	△15.0%
台湾	ニュー台湾ドル	3.70円	3.65円	△1.4%
フィリピン	フィリピンペソ	2.19円	2.07円	△5.5%
ベトナム	ドン	0.00490円	0.00483円	△1.4%

本資料へのお問い合わせ先



(株)エフ・シー・シー

総務部 IRブロック

TEL:053(523)2471

E-mail:ir@fcc-net.co.jp

本資料に記載されている業績見通しは、2018年度第2四半期決算発表時点において入手可能な情報に基づき作成したものであり、リスクや不確実性を内包するものです。実際の業績は、経営環境の変化などにより、計画や予想と異なる可能性があることにご留意ください。また、本資料は当社の事業内容に関する情報提供を目的としたものであり、当社株式の購入を勧誘するものではありません。